



USER MANUAL

4059-000 Atlas 14 Avalanche Airbag Vest

4106-000 Atlas 14 Avalanche Airbag Pack

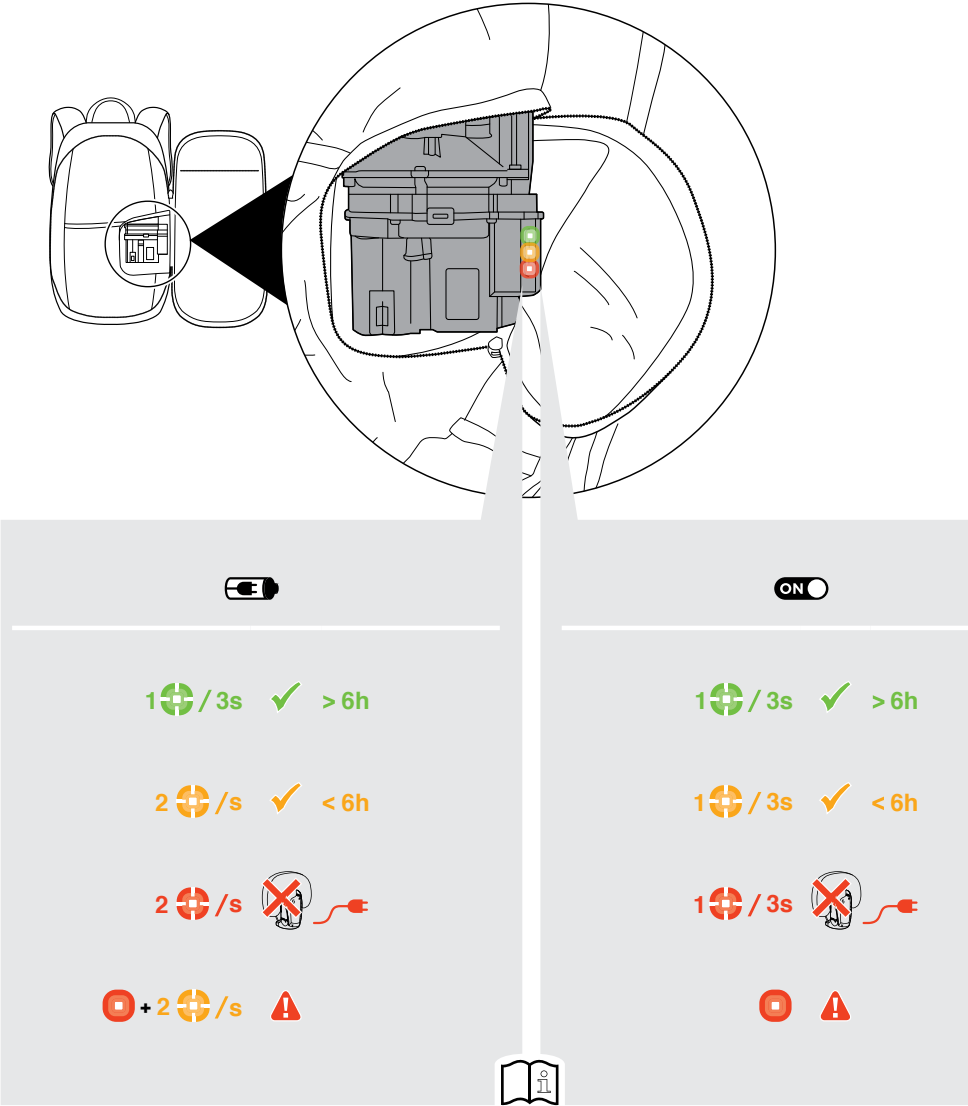
4017-002 Atlas 24 Avalanche Airbag Pack

Accessories

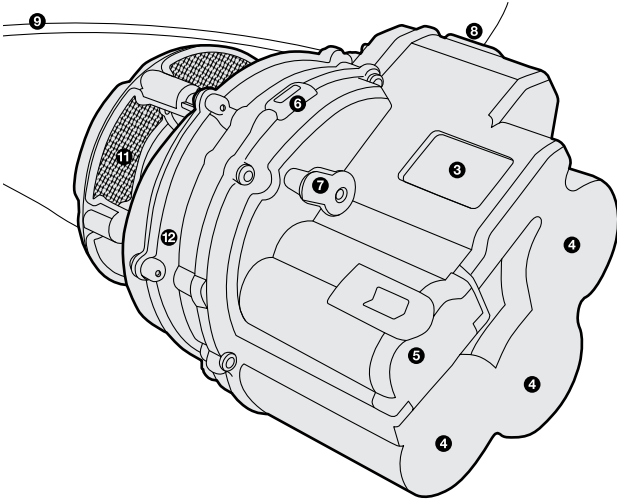
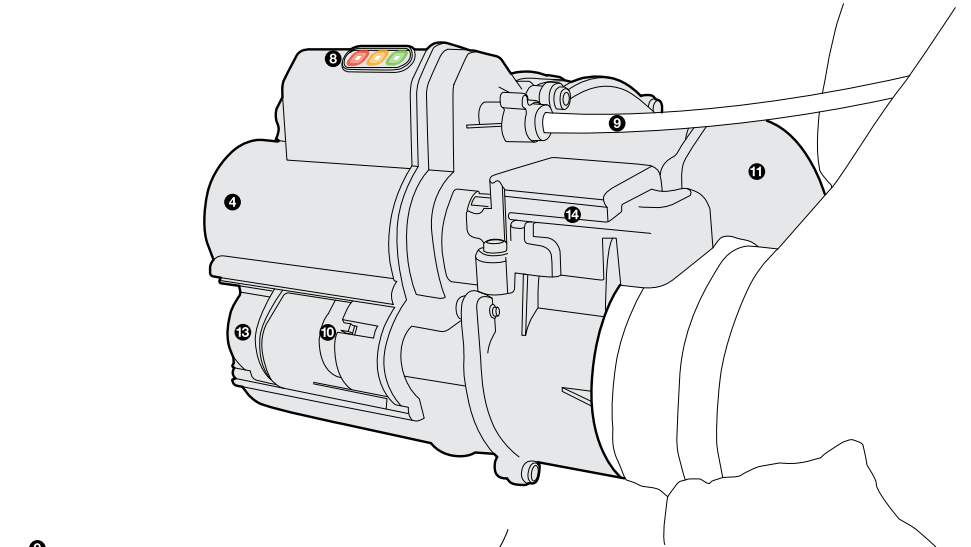
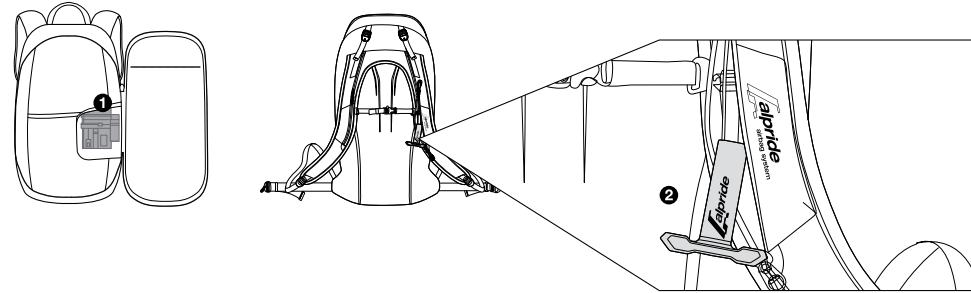
3412-000 Attack Harness

3552-000 Rapid Probe Deployment (RPD)

SUMMARY OF LED STATUSES



KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM



- LEGEND
- 1 Airbag Compartment
 - 2 Trigger
 - 3 LCD display (see section 6)
 - 4 Super capacitors
 - 5 2x AA Battery compartment (batteries not included)
 - 6 USB-C Port (cable included)
 - 7 ON/OFF switch
 - 8 3x LED (see section 5)
 - 9 Trigger cable
 - 10 Deflation knob
 - 11 Air inlet
 - 12 Compressor case and wheel
 - 13 Deflation button cover
 - 14 Pressure relief valve (see section 7)

1 | INTRODUCTION

Congratulations on your purchase of the KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system.

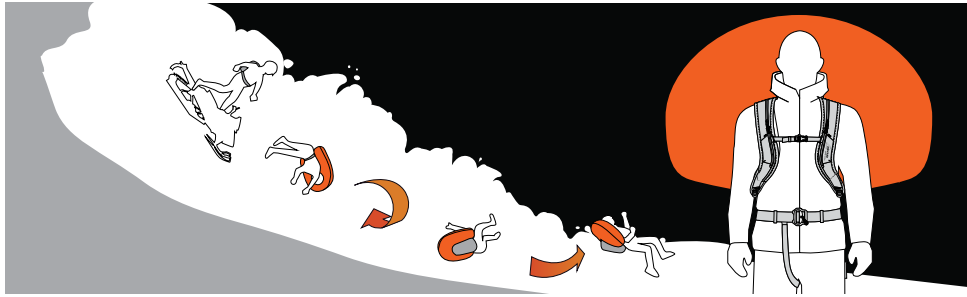
This manual provides you with information about the function and use of the KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system. It applies to every out of bounds snow sport enthusiast.

Please read this manual carefully before you use the device. Pay special attention to the warning notices and strictly adhere to the information within the user manual. In order to be able to easily consult this user manual we suggest that you keep it in a convenient location.

The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system is an emergency equipment, which under certain conditions can prevent a total burial if activated. It cannot prevent the release of an avalanche. An element of deadly risk remains even if the user doesn't get buried. Every avalanche is absolutely life threatening regardless of any equipment. Therefore the KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system should not encourage you to take greater risks.

In the event of an avalanche, the user must tug on the trigger handle in order to activate the inflation: this inflates the 162 litres avalanche airbag within 3 seconds.

The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system concept is based on the physical principle of inverse segregation. This is a phenomenon whereby, given a uniformly moving mass of particles, the smaller particles sink downwards and the larger ones float to the surface. The inflated airbag increases the victim's volume and greatly amplifies this inverse segregation effect. The avalanche backpack helps prevent total burial in the snow. The airbag's shape protects the back and the head of the user. Moreover, the rounded shape gives optimal float efficiency on the avalanche and the bright airbag color helps rapid localization.



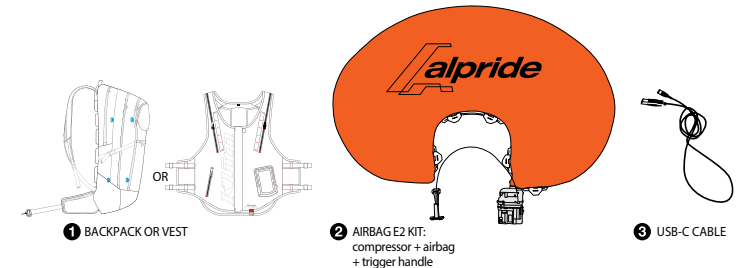
The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system is certified by TÜV Süd (Daimlerstr. 11, 85748 Garching bei München, Germany.) to meet the requirements of the EU regulation (EU 2016 / 425).

2 | WARNING & APPROPRIATE USE

- All safety equipment has its limits. Carefully read and follow all the instructions.
- The intended and reasonably foreseeable use of this backpack is solely: snowmobiling. It cannot be used in water.
- Do not submerge the system in water.
- The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system cannot prevent avalanches from occurring.
- Avalanches are life-threatening, no matter what equipment is deployed.
- Users must not take more risks simply because they are wearing a KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system.
- Use of an avalanche backpack is no guarantee that total burial in snow will not occur.
- The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system requires careful handling and proper inspection before each use.
- When packing the airbags make sure that nothing can tear or damage the airbag, inflator system and its fabric cover. Also make sure that the airbag can open up freely.
- Fold the airbag according to the instructions. Improper folding inhibits the opening of the airbag, can lead to malfunctioning and can damage the backpack.
- KLIM cannot be held responsible for injuries caused by an avalanche involving its KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system.
- Hazard is best avoided by avoiding hazardous situations.
- Keep children away from the KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system.
- Be careful not to endanger other people when practicing the activation of the air-bag.
- In order to avoid an unwanted or inadvertent activation where other people could be harmed by such an accidental activation, it is recommended that you stow the trigger handle in the shoulder strap sleeve with the covered zipper, especially on chairlifts, in gondolas, in or around a helicopter, the bus, train, automobile, etc.
- The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system does not replace conventional avalanche rescue equipment: transceivers, shovels and probes should always be with the rider.
- The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system has to stay clean all time. In case of a spoiled inflator system, the function of the airbag system is not granted.
- Do not use the Alpride E2 components with unauthorized carrying systems (backpack, vest, etc.).

- The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system is on or off, it has no influence on avalanche beacons. When it is inflating it could interfere with beacons. Avalanche beacons are very sensitive to electrical and magnetic influences. To mitigate any interference, carry the beacon on the front side of your body to increase the distance between the Alpride E2 compressor and the beacon.
- This appliance can be used by children aged from 8 years and above and persons with reduced physical, sensory or mental capabilities or lack of experience and knowledge if they have been given supervision or instruction concerning use of the appliance in a safe way and understand the hazards involved.
- Children shall not play with the appliance.
- Cleaning and user maintenance shall not be made by children without supervision.
- Always ensure the Alpride System E2 is correctly installed, charged and turned on prior to riding.
- Install only Alpride System E2 airbag systems into the backpack. Do not install other airbag systems into the backpack.
- WARNING: When detachable airbag system is not installed, the device needs to be installed before entering an avalanche area.

3 | DELIVERY



4 | ALPRIDE E2 SUPERCAP

SUPERCAPACITORS

The E2 Avalanche Airbag System is the first avalanche airbag that does not use lithium-ion or lithium polymer batteries to fuel the compressor's electric motor.

The E2 System uses its SuperCapacitors to store energy in the form of an electrostatic field. Unlike traditional batteries, there is no need to create a chemical reaction to generate energy, allowing the E2 System to release its power faster.

The E2's SuperCapacitors offer several advantages over batteries. They are not sensitive to changes in temperature, delivering the same performance at -30 degrees C and +50 degrees C. This saves weight because, unlike batteries, there is no need to boost the SuperCapacitors to guarantee outstanding performance at low temperatures.

While batteries tend to wear out after repeated charges, the SuperCapacitors stay strong. They are guaranteed for 500,000 charging cycles with a nearly infinite lifespan, clearly superior to the 3- to 5-year lifespan of the average battery. What's more, the SuperCapacitors are considered passive electronic elements, like cameras for example, so there are no restrictions to travel, shipping or storage. This is a major advantage over traditional batteries and compressed gas cartridge systems.

THE RADIAL COMPRESSOR

The E2 System uses a radial compressor, similar to turbo compressors found in cars. This design allows for high-speed air flow and inflation pressure equal to compressed air cartridge avalanche airbag systems.

AA BATTERIES [FIG1]

The E2 SuperCap System uses two AA batteries for two primary purposes:

1- To recharge the SuperCapacitors

2- To guarantee that the SuperCapacitors keep their full power, compensating for their slow loss of charge and ensuring several months of autonomy (see the section on autonomy).

NOTE: Only alkaline or lithium (AA batteries) should be used (for quick recharging at very low temperatures).

Use brand new, premium quality Alkaline AA / LR6 batteries.

Do not use AA zinc carbon batteries and NiCd or NiMH accumulators (rechargeable). These are often not strong enough to sufficiently charge the SuperCapacitors.

Depending on the AA batteries technology, recharge and autonomy can vary:

- Alkaline batteries:
 - Are capable of 1 recharge OR 3 months autonomy of normal use (1.5 month if constantly on).
 - It is strongly recommended to change the batteries after 1 recharge of the system (after inflation).
- Lithium batteries:
 - Are capable of 3 recharge OR 5 months autonomy of normal use (3 months if constantly on).
 - It is strongly recommended to change the batteries after 3 recharges of the system (after inflation).

MICRO USB-C PORT [FIG1]

The micro-USB-C port (5V – 3A) makes it possible to recharge the SuperCapacitors using the USB-C / micro-USB-C cable provided.

Charging can be completed with a standard USB-C charger (not included), like those used for cell phones. Recharging the SuperCapacitors with the micro-USB-C cable takes priority over recharging via the 2 AA batteries.

The SuperCapacitors can be recharged with the micro-USB-C cable even in the absence of the AA batteries.

5 | ON / OFF AND AUTO-TEST

To turn on the E2 System, use the ON / OFF switch. This safety switch prevents undesired activation inside the bag. Pull the switch up, turn it clockwise and hold for 2 seconds.

Each time it is turned on, the E2 System conducts an auto-test to verify that the motor, SuperCapacitors and electronics are functioning properly.

During this self-test, the 3 LEDs light up chronologically to check that the LEDs are functioning. Simultaneously, the LCD display blinks to check that the LCD display is working properly and all icons are visible.

➡ During this auto-test, the motor completes a first rotation at low speed, switching on the green LED.

➡ If the auto-test is successfully completed, the motor rotates a second time and the green / orange LED will blink

>The system is ready for use.

➡ If the auto-test detects a malfunction, the motor will rotate 4x and the red LED will remain on. There is a problem in the system and it is not operational.

➡ If the system detects a malfunction and it is charging, the red LED will remain on and the orange LED will blink rapidly.

If there is a failure during the self-test, the following icon will be displayed on the LCD: ☒

To turn the system OFF, pull the switch and turn it clockwise (same procedure as for turning ON). The motor will rotate 1 x and the red LED will turn on and off again to indicate that the system has shut down.

NOTE: The LED blinking speed indicates that the system is either charging (2 x per second) or in standard ON mode (1 x every 3 seconds).

TERRAIN USE AND LED STATUSES

To use the E2 System on terrain, you will need to:

1- Turn ON the E2 System (see section 5)

2- Verify that the auto-test is okay (see section 5)

➡ If the green LED blinks, the system is operational with at least six hours of autonomy

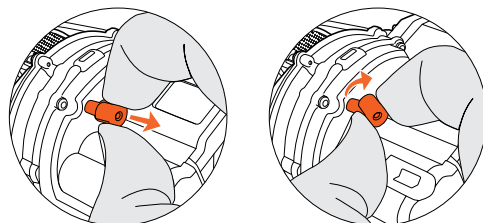
➡ If the orange LED blinks, the system is operational with less than six hours of autonomy.

➡ If the red LED blinks, the system cannot guarantee 100% inflation (but it will still attempt to inflate the airbag as much as possible).

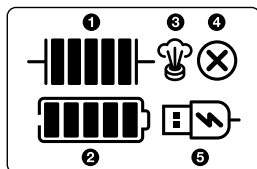
➡ If the red LED remains on, the system is defective and should not be used.

NOTE: The LED blinking speed indicates that the system is either charging (2 x per second) or in standard ON mode (1 x every 3 seconds).

To activate the airbag inflation, pull hard (between 5 to 10 kg) on the activation trigger.



6 | LCD DISPLAY



❶ SuperCapacitor charge level

❷ AA battery power level: if the batteries are missing or completely empty, the icon blinks to indicate that batteries need to be changed or installed.

❸ Displays when the pressure relief valve is triggered

❹ Displays if the self-test is not functioning

❺ Displays when the USB-C cable is connected and powered

7 | PRESSURE RELIEF VALVE

The pressure relief valve is a solenoid-type electric valve and is active 3 minutes after the end of inflation for a maximum of 10 minutes or less depending on the residual energy in the batteries or SuperCapacitors. It will then close automatically.

As soon as the valve is activated, the following icon appears on the LCD display: ☒

The purpose of this valve is to reduce the airbag pressure 3 minutes after inflation. This is to reduce the stress on the seams and fabric of the airbag, ensuring a longer lifespan inflation after inflation.

The pressure relief valve also allows passive and partial deflation of the airbag by reducing its pressure but does not allow complete deflation of the airbag.

The operation of the pressure relief valve is controlled 3x during each self-test and can be clearly heard from the characteristic ticking noise (like a Swiss watch!)

8 | AIRBAG INFLATION

In the event of an avalanche, pull hard (between 5 to 10 kg) on the activation trigger. The airbag will inflate in 3-4 seconds.

The compressor will operate for 5 seconds and then stop.

The airbag will remain inflated for a minimum of three minutes, then the pressure relief valve will be activated, and a passive and partial deflation of the airbag will take place.

Once inflation is complete, the SuperCapacitors will automatically recharge thanks to the two AA batteries if installed (see section 4)

NOTE: In compliance with the EN 16716 standard "Certification of Avalanche Airbags", the airbag must remain inflated for a minimum of three minutes. An avalanche airbag is not a life vest; therefore, it is normal that it does not remain inflated at full pressure for more than three minutes.

HANDLING DURING AVALANCHE INCIDENT

In the event of an avalanche, always try to reach a place of safety or escape from the path of the snowslip. If on them, try also to remove your skis or snowboard, as these have an anchoring effect in an avalanche. Once the avalanche appears to be losing momentum, close your mouth and hold your arms in front of your face to create a life-saving air pocket. Once the avalanche has stopped moving and you can extract yourself, do not remove the airbag and help others. Only remove when you are confident there is no more risk of a second avalanche.

9 | CHARGE AND STATUS OF THE SYSTEM / INITIAL OPERATION [FIG 1a]

RECHARGING THE SUPERCAPACITORS

There are two ways to recharge the SuperCapacitors:

1- Insert the two AA batteries (not included). The SuperCapacitors will be automatically recharged once the batteries are in place. Depending on the type of batteries and the temperature, charging takes 40-80 minutes.

2- Use the micro-USB-C port and the standard micro-USB-C cable (provided). The USB-C port can be connected to a standard charger (not included), like those used for cell phones, or to a standard power bank. Depending on the type of charger or power bank, charging takes 20-40 minutes.

The charging status is indicated by the rapid blinking of the LEDs (2 x per second).

The level of charge is indicated by the LED colour.

➡ Red: low charge – the charge level cannot guarantee full inflation of the airbag (but it will still attempt to inflate the airbag as much as possible)

➡ Orange: medium charge – the charge level guarantees 100 % inflation of the airbag but with less than six hours of autonomy.

➡ Green: charging is complete – the LED blinks slowly (1 x every 3 seconds).

NOTE:

• Before the first use, charge the system with the USB-C port. After prolonged storage without batteries (e.g., over the summer or a new system), charging the SuperCapacitors will take longer than after inflation. After inflation there is still energy in the SuperCapacitors, but after prolonged storage without batteries, the SuperCapacitors will be completely empty.

• Charging with the USB-C cable takes priority over the batteries. If the batteries are in place and the cable is connected, charging will be carried out via the cable without draining the batteries.

• Charging is also possible without batteries using the USB-C cable.

• If the system is charging in OFF mode, The LED will blink but the system will remain in OFF.

• The system recharges automatically. If the airbag is inflated, the system will begin to recharge on the batteries or the USB-C port immediately.

• 2 AA batteries allow for 1-2 recharging cycles of the SuperCapacitors (depending on the quality of the batteries used and the charging temperature).

WARNING: Do not leave the USB-C cable connected while using the E2 System in the terrain. After charging is complete, remove the USB-C cable.

SUMMARY OF LED STATUSES

AUTONOMY OF THE E2 SYSTEM

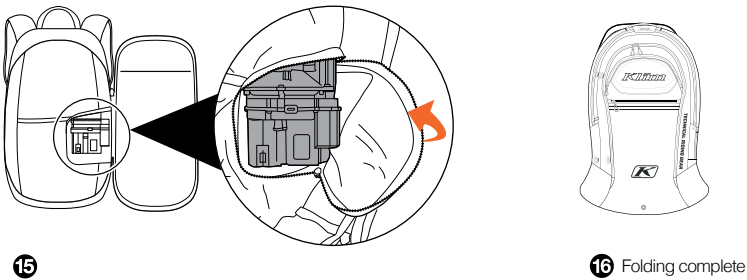
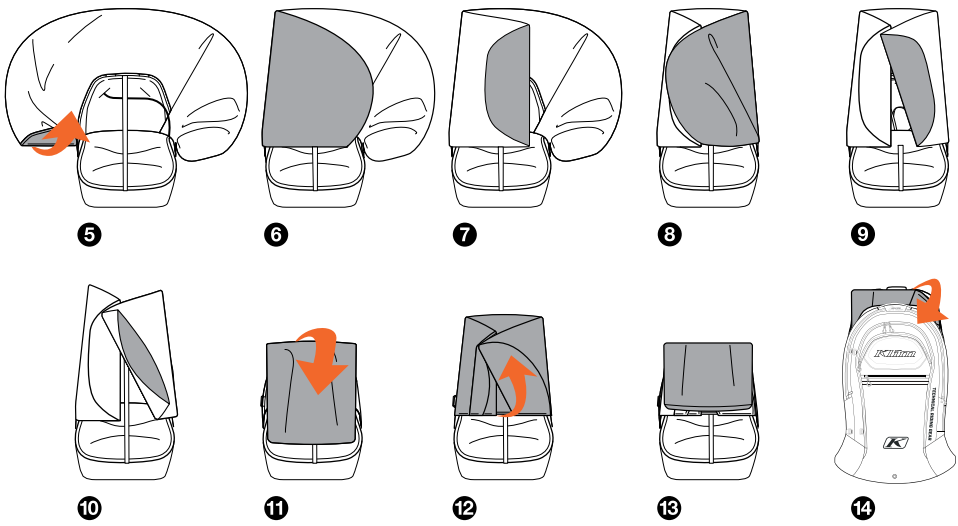
1 ➡ / 3s	1 ➡ / 3s	Green LED blinking slowly (1 x per 3 seconds) → The E1 System is charged (> 6h).
2 ➡ / s	1 ➡ / 3s	Orange LED blinking rapidly → The E1 System is charging and operational with less than six hours of autonomy.
2 ➡ / s	1 ➡ / 3s	Red LED blinking rapidly → The E2 System is charging and not operational; the charge level cannot guarantee full inflation of the airbag.
➡ + 2 ➡ / s	➡	Red LED is permanently on and the orange LED is blinking rapidly → ⚠ The E2 System is defective because the auto-test has detected a malfunction; the system is charging but it is not operational.

The system's autonomy depends on the quality and energy of the AA batteries and the frequency and duration of use in ON or OFF mode. The times listed below assume the use of high-quality alkaline batteries:

- Approx. 2-3 months of autonomy with two new AA alkaline batteries not including recharge of the SuperCapacitors (new batteries inserted after recharging the SuperCapacitors)
- The system can be used without additional AA batteries. However we strongly suggest to always use it with the batteries to ensure extended autonomy.

NOTE:

- If the system is charged with the USB-C and used without batteries, it will only have a maximum autonomy of 12 to 24 hours, which is perfectly normal because the AA batteries ensure the autonomy of the E2.



The airbag should be deflated using the airbag's draining knob. Lift the safety cover of the deflation button and press the button to deflate the airbag. Once the airbag is deflated, the springs on the safety cover automatically close it.

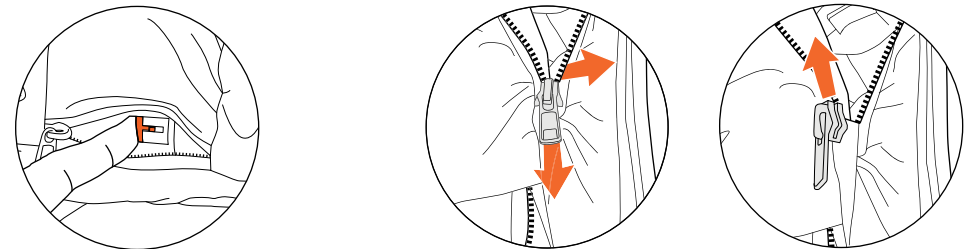
To fold the airbag, see the folding scheme.

WARNING: The deflation button is equipped with an orange indicator to ensure that the deflation button has returned to the upper position and thus does not keep the non return valve in the deflation position.

If the orange indicator is visible, this means that the deflation button has not returned to the initial position and could keep the check valve open. In this case, check that snow or ice is not blocking the deflation button in the pressed position.

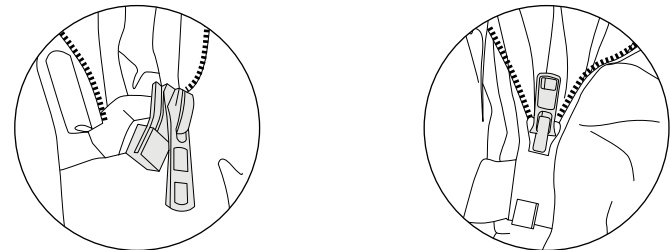
Do not use the E2 if the deflation button is jammed (orange indicator visible).

After each deflation, check that the orange indicator is not visible.



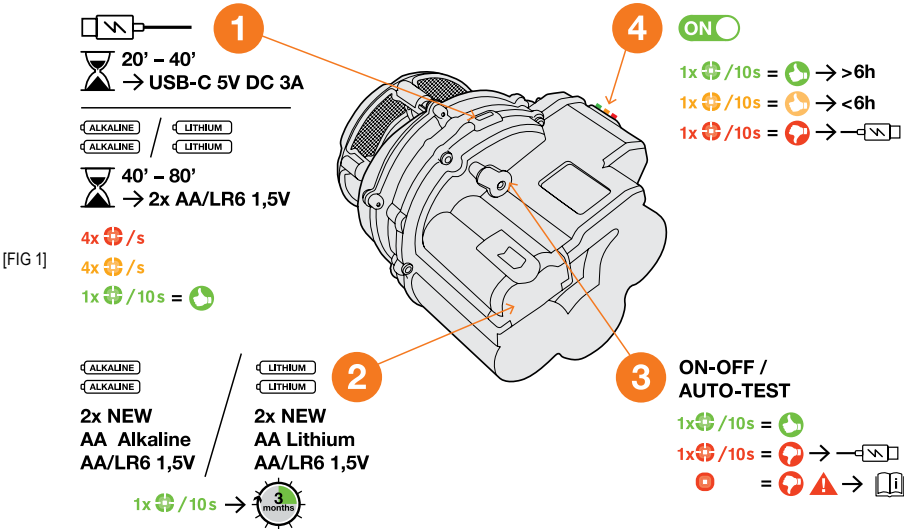
1 Deflate the airbag by pressing the deflation button

2 If necessary, separate the slider from the zipper by pulling the slider down and the other half of the zipper to the side.

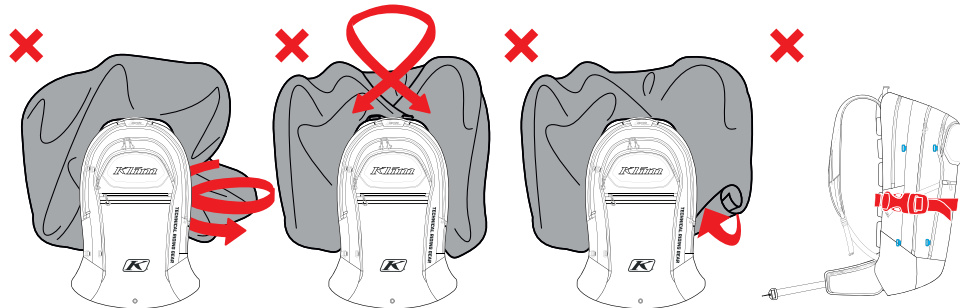


3 Bring the slider to the beginning of the zipper

4 Assemble the two parts of the zipper



IMPORTANT NOTES

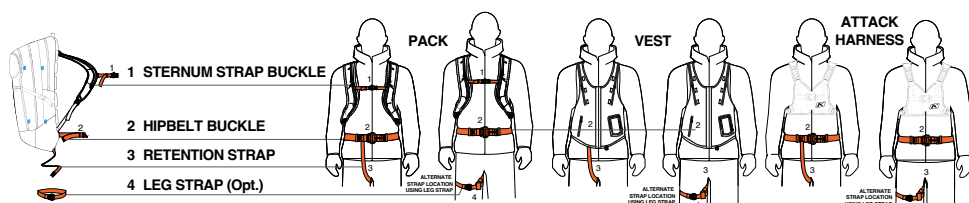


WARNING: DO NOT TWIST THE AIRBAG, DO NOT CROSS THE HOOKS, DO NOT ROLL THE AIRBAG, DO NOT BLOCK THE AIRBAG.

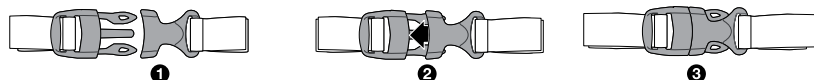
WARNING: The compressor compartment must remain closed to prevent objects from being sucked into the compressor and blocking inflation of the airbag.

11 | CORRECT ATTACHMENT & SETTING

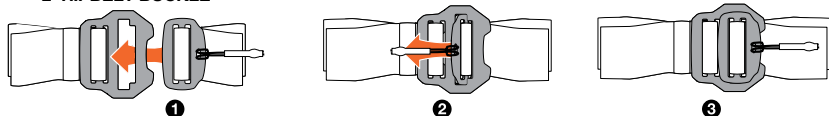
Put the backpack on and adjust shoulder straps to fit your body. Always fasten hipbelt, chest and leg loop and fit them according to your body. The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system will only be of use to you if the backpack stays on your body during an emergency! Most of the weight of the pack should be resting on your hips rather than being carried by your shoulders.



1 STERNUM STRAP BUCKLE

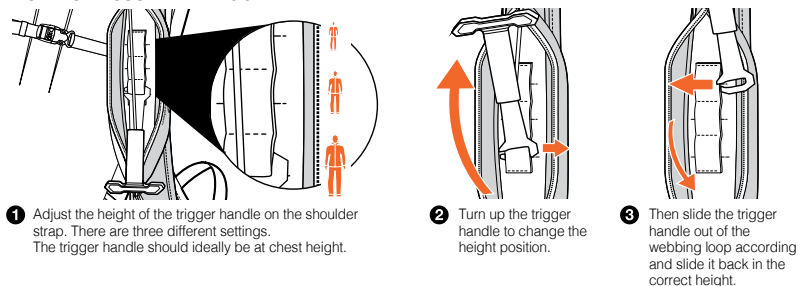


2 HIPBELT BUCKLE



KLIM shall not be liable for any damages and losses due to incorrect set up, incorrect fitting or incorrect adjustments.

HOW TO ADJUST THE TRIGGER HANDLE



12 | INSTRUCTIONS

REGULAR CHECKS

Your KLIM avalanche backpack requires no maintenance but the following points have to be observed:

- 1- Deploy the airbag before the new season starts or at least once a year or after the backpack has been exposed to moisture / wet weather. Check its condition, allow it to dry and fold it back together again.
- 2- Pack the airbag away only when it is completely dry.
- 3- Prior to every tour, check all the points described in this user manual and inspect the condition of the system's safety straps and fastenings.

Practice deploying the airbag so you have a feel for the amount of force you need to apply. In the event of a real avalanche, you will then be able to deploy it correctly and intuitively.

13 | MAINTENANCE

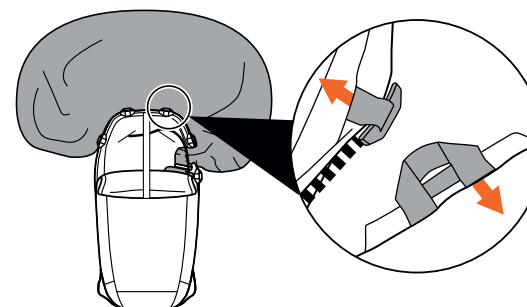
POST-AVALANCHE CHECK

Every use of the KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system can negatively affect the material. Often the damage is not visible with the naked eye. After a use in an avalanche, contact KLIM for further inspection.

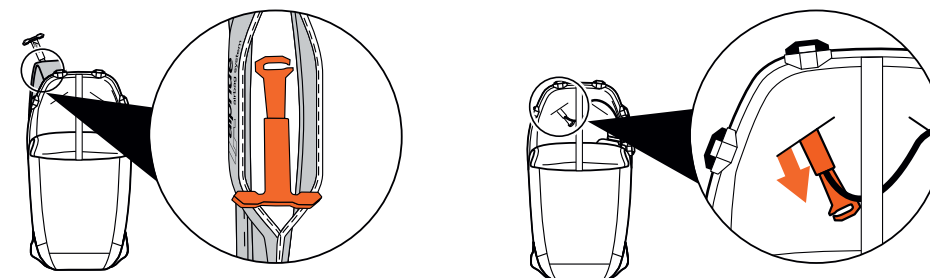
If you are unable to send the KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system, then following points are recommended to check:

- Check the airbags visually for punctures.
- Check the airbag fastening straps for tears.
- Check the shoulder, waist and chest straps as well as the seams for tears.
- Check all buckles (adjustment buckles at the shoulder straps, waist and chest strap).
- Check buckles as well as leg straps for tears and deformation.

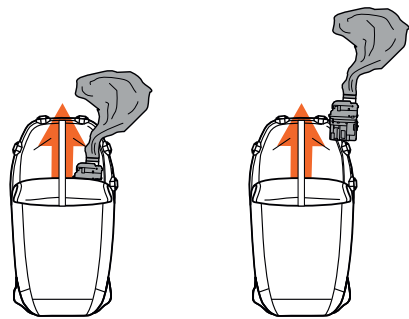
HOW TO REMOVE THE DETACHABLE AIRBAG SYSTEM



- 1 Turn off the system, open the zipper on the airbag and unhook the 5 hooks.

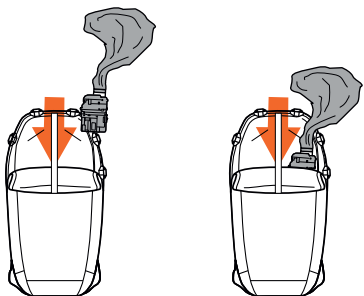


- 2 Open the backpack and the strap pocket. Detach the trigger handle. Remove the trigger handle through the opening between the shoulder strap and the airbag compartment.

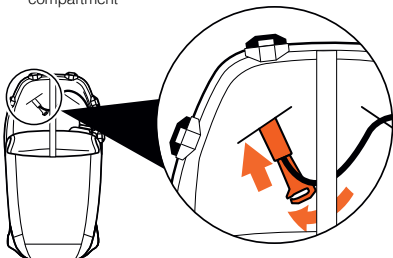


- 3 Remove the compressor through the side of the airbag compartment.

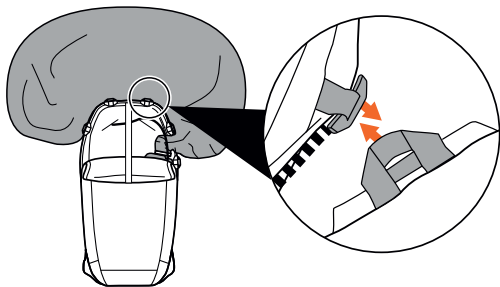
HOW TO INSTALL THE DETACHABLE AIRBAG SYSTEM



- 1 Insert the compressor through the side of the airbag compartment

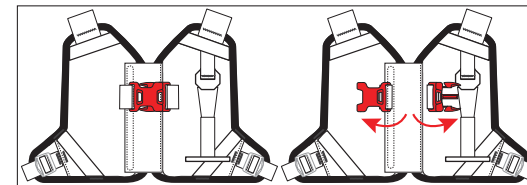


- 2 Run the cable under the compression strap. Pass the trigger handle through the hole between the shoulder strap and the airbag pocket, attach the trigger handle. Close the shoulder strap pocket and close the zip.

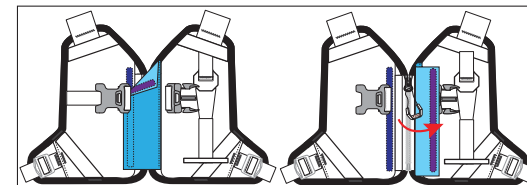


- 3 Attach the 5x hooks, fold the airbag, close the zip.

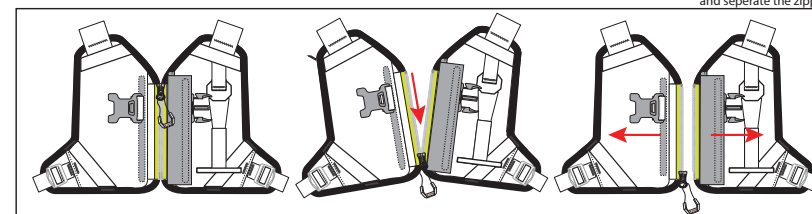
KLIM ATTACK HARNESS



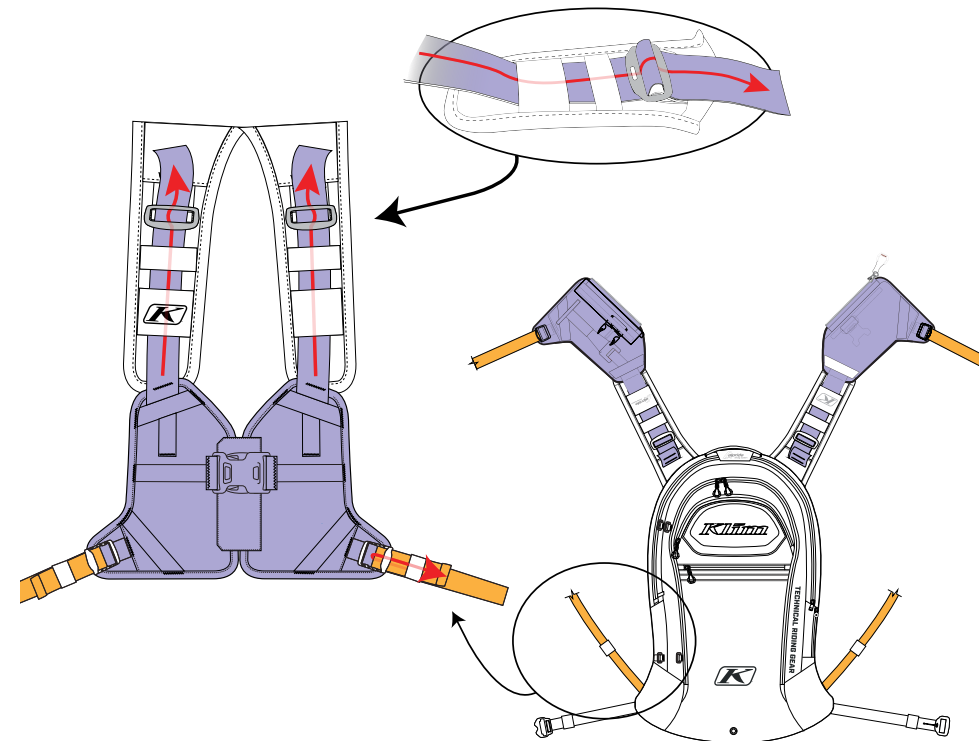
- Open Buckle**
- Squeeze buckle to open the chest buckle.



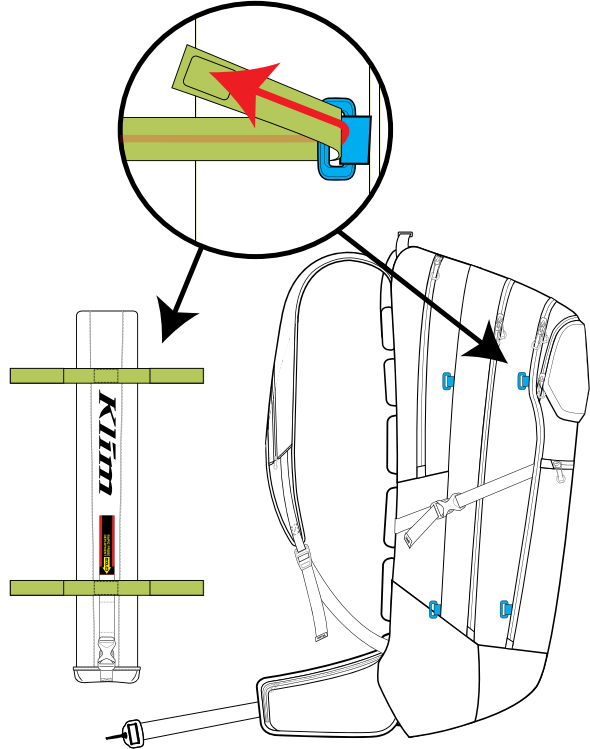
- Open Flap w/ Velcro**
- The zipper flap is closed with two strips of velcro. Pull to separate the velcro tabs.



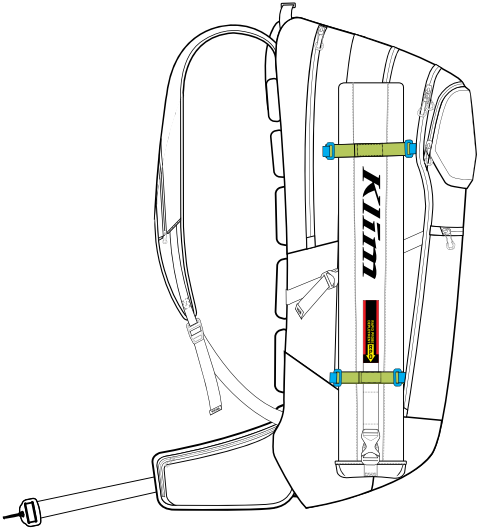
- Open Zipper**
- Lower the zipper head and separate the zipper.



RPD INSTALLATION AND REMOVAL

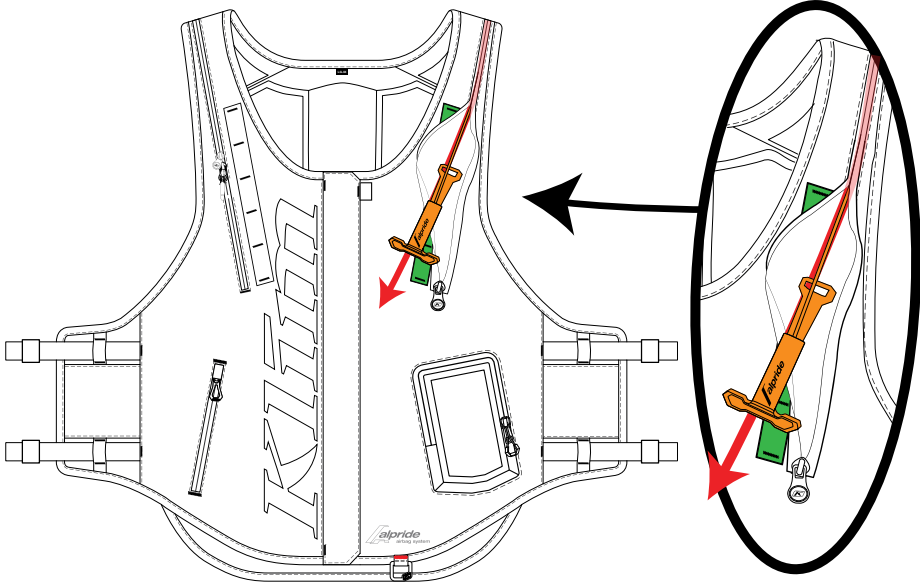


1 Loop RPD straps through bag mounting hooks.

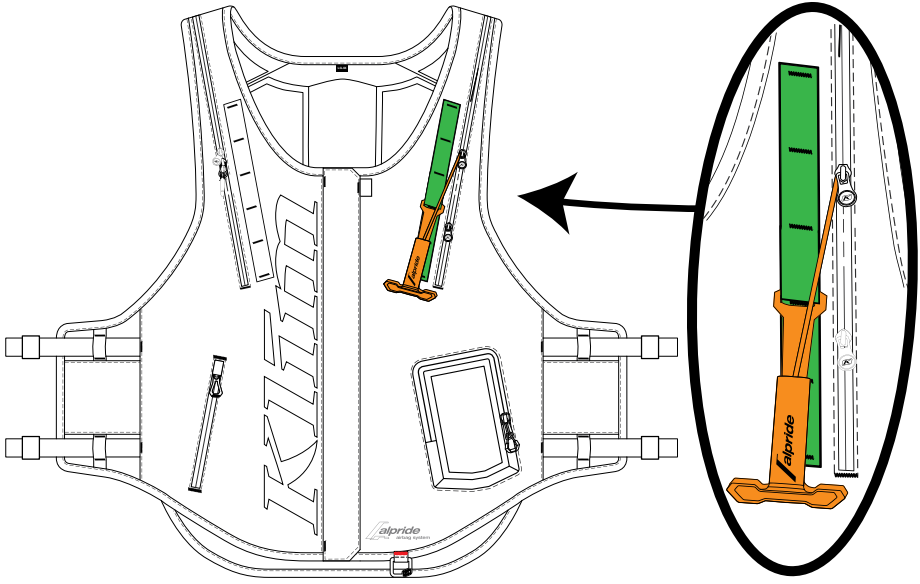


2 Secure velcro straps to adhere RPD to bag.

AVALANCHE VEST TRIGGER HANDLE INSTALLATION



1 Run trigger handle through the vest shoulder strap.



2 Secure trigger handle to loop located outside of shoulder strap pocket.

STORAGE, CLEANING & SERVICE LIFE

STORAGE

Store your KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system in a cool, dry environment. For safety reasons, keep the backpack out of the reach of children. KLIM shall not be liable for any damages and losses due to improper storage.

CLEANING

Use only water (no cleaning products!) to clean the backpack. Ensure that the entire product is dry before using it again to avoid the risk of icing. In case of a dirty inflator, the inflator system must be cleaned properly with a damp soft microfiber towel. KLIMrt shall not be liable for any damages and losses due to improper cleaning.

DISPOSAL

 The product must not be disposed in the household waste. Do not mechanically disrupt or incinerate the product. This may lead to potential hazards.

Electrical appliance:

- Never dispose of electrical appliance in your household waste.
- Return electrical appliance using the recycling facilities provided.
- Contact your local refuse disposal authority for more details.

AA/LR6 1.5 V Batteries:

- Never dispose of batteries in your household waste.
- They may contain toxic heavy metals and are subject to hazardous waste regulations.
- The chemical symbols of the heavy metals are: Cd = cadmium, Hg = mercury, Pb = lead.
- Only dispose of batteries when they are fully discharged.
- Before disposing of the appliance it is essential to first remove the batteries.
- Return batteries using the recycling facilities provided.
- Contact your local refuse disposal authority for more details.

SERVICE LIFE

The product has a limited life time and should be replaced in case of signs of mechanical wear. It is recommended to regularly control your gear and to replace it at least every five years after first use. The functioning could be reduced due to mechanical wear or improper use. Dispose of the product if you notice any damage. The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system is designed to withstand 50 inflations.

14 | TRANSPORT & TRAVEL

The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system is using only 2 AA battery. The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system has no Li-Ion / Li-Po battery, no gas cartridges under pressure and no pyrotechnic trigger.

The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system has no restrictions for travelling and shall not be considered as Dangerous Good in the meaning of the Dangerous Goods Regulations.

Even there are absolutely no restrictions for travelling with the KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system, to avoid any misunderstanding with airport security agents, we recommend to announce to the airlines that you are travelling with an electrical avalanche airbag WITHOUT battery. The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system has a pressure relief valve system.

15 | TROUBLE SHOOTING

MALFUNCTION	TROUBLE SHOOTING
The airbag doesn't inflate when pulling trigger?	1- Is the E2 On? ->Check LED 2- Are the supercapacitors charged enough (LED orange or green)? 3- Is the autotest ok? ->Check LED
The autotest doesn't work?	The supercapacitors are not charged enough to run the motor? ->Wait for orange or green LED
The autotest is KO ->Check LED	Check that ice or snow is not blocking the compressor wheel, dry the system completely before further use.
Airbag does not inflate fully?	There might be any of the following reasons for the malfunction: 1- If the airbag is rolled instead of properly folded 2- Because there is a webbing or something covering and restraining the zipper 3- The deflating knob is blocked in deflating position and prevent the non-return valve to close properly
The system does not charge from the AA batteries?	Make sure you are using brand new, premium quality alkaline or lithium AA / LR6 batteries. Do not use AA zinc carbon batteries and NiCd or NiMH accumulators (rechargeable).

16 | ADDITIONAL INFORMATION

PRODUCT DESCRIPTION	SPECIFICATIONS
Type: KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system backpacks Operating Temperature: - 30°C / + 40°C IP65 conform controller Patent No: EP3202462	Weight of complete E2 SuperCap kit (without batteries): 1 140 g +/- 10 g Airbag balloon volume : 162 liters Total volume of the complete airbag kit in backpack: 1,8 litres Micro-USB-C: 5 V – 3A DC Batteries: 2 batteries AA / R6 / UM3 1.5 V Alkaline or Lithium Certification: CE according to EN 16716 standards set by TÜV Süd GmbH Model: ALPRIDE E2

SERVICE CENTER

The KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system customer service center for the different countries are listed under our website: www.klim.com

17 | SALES & HOMOLOGATION

SALES

Responsible for the development and commercialization in the EU and worldwide is:

KLIM USA, 3753 East County Line Road., Rigby Idaho 83442, KLIM HQ USA # 208-745-2728, Fax # (208) 552 - 1615

HOMOLOGATION

All declarations of conformity are available at www.klim.com/eu-doc.

Tested by TÜV Süd Product Service GmbH, Daimlerstr. 11, 85748 Garching bei München, Germany. Prüfstellennummer 0123.

Certified according to: EN 16716: 2017

JAS | Tigers International Logistics BV, a JAS company Schaapherderweg 24 | Ridderkerk | 2988CK | NL

The KLIM avalanche backpacks comply with the provisions and safety requirements of the European Standard EN 16716: 2017 for Mountaineering equipment – Avalanche airbag systems – Safety requirements and test methods. All homologated backpacks are labelled with corresponding seals indicating they have passed the official tests. They are affixed in plain sight and may not be removed.

TIME OF OBSOLESCENCE

Personal protective equipment has limited lifespan. For optimum safety, KLIM recommends replacing your product five (5) years after the purchasing date. The product may lose its protective properties after being in an avalanche, sustaining heavy impacts or impacts that result in damages to the product. In such cases, the product must be replaced. The KLIM ALPRIDE E2 AIRBAG SYSTEM is certified for 50 inflations, after which it must be replaced. KLIM shall not be liable for damages relating to the use of products which should have been replaced.

MANUFACTURING DATE: MAY 2023

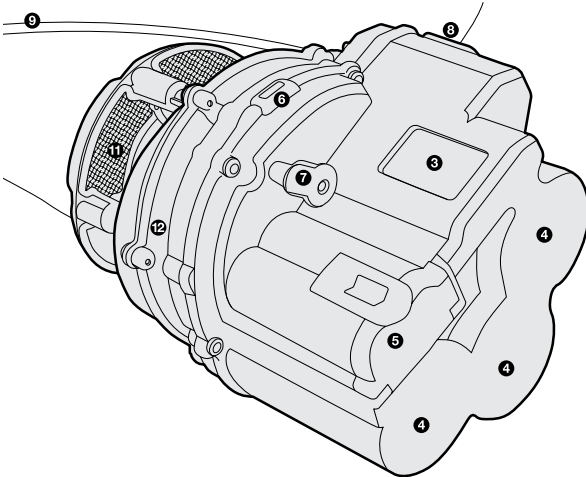
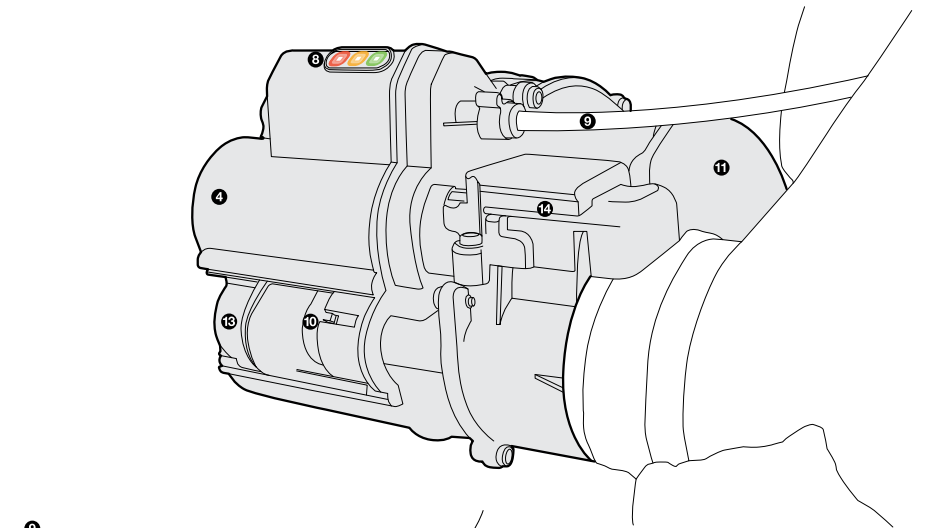
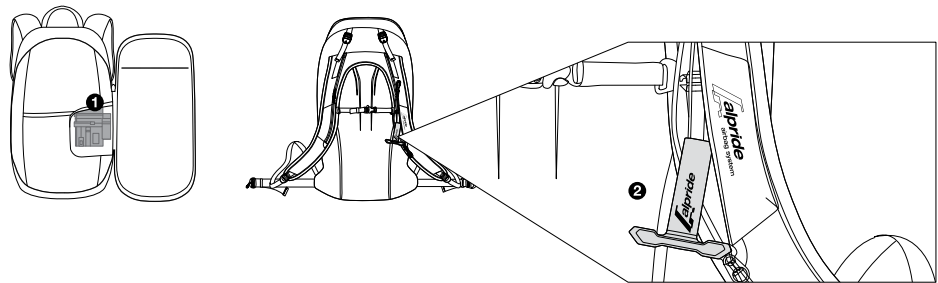
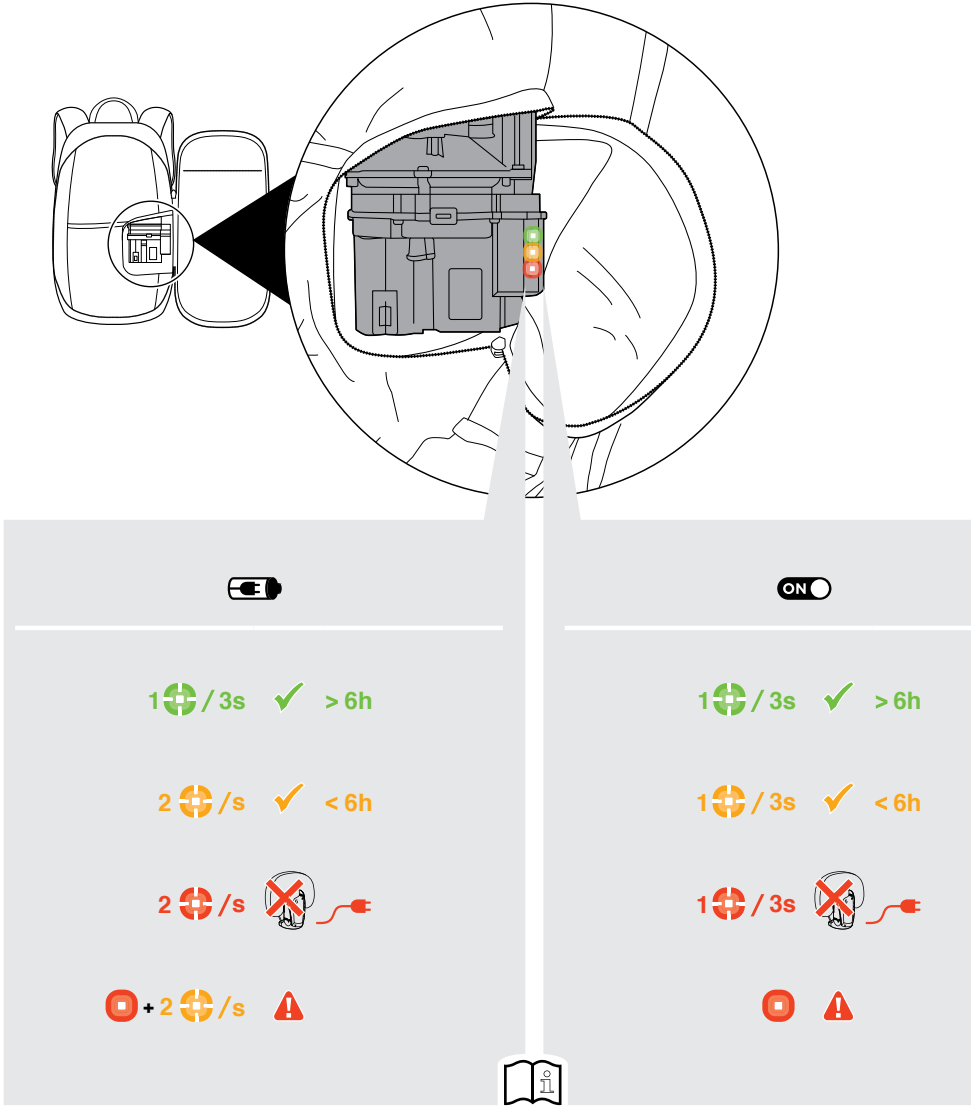
The labels contain the following

XXXXXX	Name of the model of the product.
	Warning ! The end user should carefully read the instruction before using the product (PPE).
 XXXX-XX / XXXXXX	Manufacturing date : Year-Month / Individual serial number.
	The CE marking ensures compliance with the essential requirements of Regulation EU 2016 / 425.
	Eurasian Conformity Mark.
EN16716:2017	Reference for Personal Protective Equipment that is in compliance with the European harmonized technical standard used in the design and CE certification.
	This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.
	UKCA Certification.
	The EU declaration of conformity can be accessed on www.alpride.com

WWW.ALPRIDE.COM

ALPRIDE SA 2021. All rights reserved. Rev. 01 of 06.2021. The information contained in this manual is in various languages but only the English version will be relevant in case of conflict.

FRANÇAIS



- LEGEND
- 1 Compartiment airbag
 - 2 Déclencher
 - 3 Écran LCD (voir section 6)
 - 4 Super condensateurs
 - 5 2x compartiment à piles AA (piles non incluses)
 - 6 Port USB-C (câble inclus)
 - 7 Bouton ON / OFF
 - 8 3x DEL (voir section 5)
 - 9 Câble de déclenchement
 - 10 Bouton de dégonflage
 - 11 Entrée d'air
 - 12 Carter et roue de compresseur
 - 13 Couverture du bouton de dégonflage
 - 14 Soupape de surpression (voir section 7)

1 | INTRODUCTION

Félicitations pour votre achat du système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM.

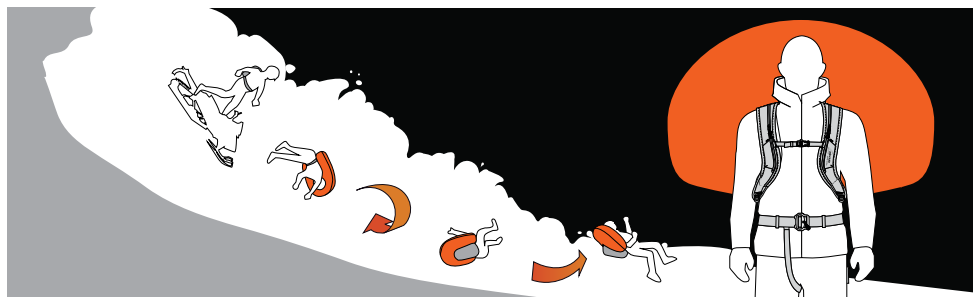
Ce manuel vous fournit des informations sur le fonctionnement et l'utilisation du système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM. Il s'applique à tous les amateurs de sports de neige hors limites.

Veuillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser l'appareil. Portez une attention particulière aux avertissements et respectez scrupuleusement les informations contenues dans le manuel d'utilisation. Afin de pouvoir consulter facilement ce manuel d'utilisation, nous vous suggérons de le conserver dans un endroit pratique.

Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM est un équipement d'urgence qui, sous certaines conditions, peut empêcher un enfouissement total s'il est activé. Il ne peut empêcher le déclenchement d'une avalanche. Un élément de risque mortel demeure même si l'utilisateur n'est pas enterré. Chaque avalanche est absolument mortelle, quel que soit l'équipement. Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM ne doit donc pas vous inciter à prendre plus de risques.

En cas d'avalanche, l'utilisateur doit tirer sur la poignée de déclenchement pour activer le gonflage : cela gonfle l'airbag avalanche de 162 litres en 3 secondes.

Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM est certifié par TÜV Süd (Daimlerstr. 11, 85748 Garching bei München, Allemagne.) pour répondre aux exigences de la réglementation européenne (UE 2016 / 425).



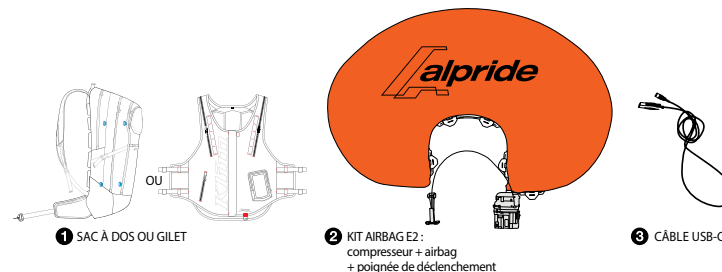
2 | AVERTISSEMENT ET UTILISATION APPROPRIÉE

- Tout équipement de sécurité a ses limites. Lisez attentivement et suivez toutes les instructions.
- L'utilisation prévue et raisonnablement prévisible de ce sac à dos est uniquement : la motoneige. Il ne peut pas être utilisé dans l'eau.
- N'immergez pas le système dans l'eau.
- Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM ne peut pas empêcher les avalanches de se produire.
- Les avalanches mettent la vie en danger, quel que soit l'équipement déployé.
- Les utilisateurs ne doivent pas prendre plus de risques simplement parce qu'ils portent un système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM.
- L'utilisation d'un sac à dos d'avalanche ne garantit pas qu'un enfouissement total dans la neige ne se produira pas.
- Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM nécessite une manipulation soignée et une inspection appropriée avant chaque utilisation.
- Lors de l'emballage des airbags, assurez-vous que rien ne puisse déchirer ou endommager l'airbag, le système de gonflage et sa housse en tissu. Assurez-vous également que l'airbag peut s'ouvrir librement.
- Pliez l'airbag conformément aux instructions. Un pliage incorrect empêche l'ouverture de l'airbag, peut entraîner des dysfonctionnements et endommager le sac à dos.
- KLIM ne peut être tenu responsable des blessures causées par une avalanche impliquant son système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM.
- Le danger est mieux évité en évitant les situations dangereuses.
- Éloignez les enfants du système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM.
- Veillez à ne pas mettre en danger d'autres personnes lors de la pratique de l'activation de l'air-bag.
- Afin d'éviter une activation involontaire ou involontaire où d'autres personnes pourraient être blessées par une telle activation accidentelle, il est recommandé de ranger la poignée de déclenchement dans le manchon de la bandoulière avec la fermeture éclair couverte, en particulier sur les télésièges, dans les télécabines, dans ou autour d'un hélicoptère, du bus, du train, de l'automobile, etc.
- Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM ne remplace pas le matériel de secours en avalanche classique : DVA, pelles et sondes doivent toujours être avec le pilote.
- Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM doit rester propre en permanence. Dans le cas d'un système de gonflage endommagé, la fonction du système d'airbag n'est pas garantie.
- N'utilisez pas les composants Alpride E2 avec des systèmes de portage non autorisés (sac à dos, gilet, etc.).
- Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM est allumé ou éteint, il n'a aucune influence sur les balises d'avalanche. Lorsqu'il se gonfle,

il pourrait interférer avec les balises. Les balises d'avalanche sont très sensibles aux influences électriques et magnétiques. Pour atténuer toute interférence, portez la balise sur la face avant de votre corps pour augmenter la distance entre le compresseur Alpride E2 et la balise.

- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances s'ils ont reçu une supervision ou des instructions concernant l'utilisation de l'appareil en toute sécurité et comprennent les dangers encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- Assurez-vous toujours que le système Alpride System E2 est correctement installé, chargé et allumé avant de rouler.
- Installez uniquement les systèmes d'airbag Alpride System E2 dans le sac à dos. N'installez pas d'autres systèmes d'airbags dans le sac à dos.
- AVERTISSEMENT : Lorsque le système d'airbag amovible n'est pas installé, l'appareil doit être installé avant d'entrer dans une zone d'avalanche.

3 | LIVRAISON



4 | ALPRIDE E2 SUPERCAP

SUPERCONDENSATEURS

Le système d'airbag d'avalanche E2 est le premier airbag d'avalanche qui n'utilise pas de batteries lithium-ion ou lithium-polymère pour alimenter le moteur électrique du compresseur.

Le système E2 utilise ses supercondensateurs pour stocker l'énergie sous la forme d'un champ électrostatique. Contrairement aux batteries traditionnelles, il n'est pas nécessaire de créer une réaction chimique pour générer de l'énergie, ce qui permet au système E2 de libérer sa puissance plus rapidement.

Les supercondensateurs de l'E2 offrent plusieurs avantages par rapport aux batteries. Ils ne sont pas sensibles aux changements de température, délivrant les mêmes performances à -30 degrés C et +50 degrés C. Cela permet un gain de poids car, contrairement aux batteries, il n'est pas nécessaire de booster les SuperCapacitors pour garantir des performances exceptionnelles à basse température.

Alors que les batteries ont tendance à s'user après des charges répétées, les supercondensateurs restent solides. Elles sont garanties 500 000 cycles de charge avec une durée de vie quasi infinie, nettement supérieure à la durée de vie de 3 à 5 ans d'une batterie moyenne. De plus, les supercondensateurs sont considérés comme des éléments électroniques passifs, comme les caméras par exemple, il n'y a donc aucune restriction de voyage, d'expédition ou de stockage. C'est un avantage majeur par rapport aux batteries traditionnelles et aux systèmes de cartouches de gaz comprimé.

LE COMPRESSEUR RADIALE

Le système E2 utilise un compresseur radial, similaire aux turbocompresseurs que l'on trouve dans les voitures. Cette conception permet un débit d'air à grande vitesse et une pression de gonflage égale aux systèmes d'airbag d'avalanche à cartouche d'air comprimé.

PILES AA [FIG1]

Le système E2 SuperCap utilise deux piles AA à deux fins principales :

- 1- Pour recharger les Supercondensateurs
- 2- Garantir que les SuperCondensateurs gardent leur pleine puissance, compensant leur lente perte de charge et assurant plusieurs mois d'autonomie (voir la section sur l'autonomie).

REMARQUE : Seules des piles alcalines ou au lithium (piles AA) doivent être utilisées (pour une recharge rapide à très basse température).

Utilisez des piles alcalines AA / LR6 neuves et de qualité supérieure.

N'utilisez pas de piles AA zinc-carbone et d'accumulateurs NiCd ou NiMH (rechargeables). Ceux-ci ne sont souvent pas assez puissants pour charger suffisamment les supercondensateurs.

Selon la technologie des piles AA, la recharge et l'autonomie peuvent varier :

- Piles alcalines :
 - Sont capables de 1 recharge OU 3 mois d'autonomie en utilisation normale (1,5 mois si allumé en permanence).
 - Il est fortement recommandé de changer les piles après 1 recharge du système (après gonflage).
- Batteries à lithium:
 - Sont capables de 3 recharges OU 5 mois d'autonomie en utilisation normale (3 mois si allumé en permanence).
 - Il est fortement recommandé de changer les piles après 3 recharges du système (après gonflage).

PORT MICRO USB-C [FIG1]

Le port micro-USB-C (5V – 3A) permet de recharger les SuperCapacitors grâce au câble USB-C / micro-USB-C fourni.

La charge peut être complétée par un chargeur USB-C standard (non inclus), comme ceux utilisés pour les téléphones portables. La recharge des SuperCapacitors avec le câble micro-USB-C est prioritaire sur la recharge via les 2 piles AA.

Les supercondensateurs peuvent être rechargés avec le câble micro-USB-C même en l'absence des piles AA.

5 | ON / OFF ET AUTO-TEST

Pour allumer le système E2, utilisez l'interrupteur ON / OFF. Cet interrupteur de sécurité empêche toute activation indésirable à l'intérieur du sac. Tirez l'interrupteur vers le haut, tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes.

Chaque fois qu'il est allumé, le système E2 effectue un test automatique pour vérifier que le moteur, les supercondensateurs et l'électronique fonctionnent correctement.

Lors de cet autotest, les 3 voyants s'allument chronologiquement pour vérifier le fonctionnement des voyants. Simultanément, l'écran LCD clignote pour vérifier que l'écran LCD fonctionne correctement et que toutes les icônes sont visibles.

➡ Lors de cet autotest, le moteur effectue un premier tour à petite vitesse en allumant la LED verte.

➡ Si l'auto-test est réussi, le moteur tourne une deuxième fois et la LED verte / orange clignote >Le système est prêt à l'emploi.

➡ Si l'autotest détecte un dysfonctionnement, le moteur tournera 4x et la LED rouge restera allumée. Il y a un problème dans le système et il n'est pas opérationnel.

➡ Si le système détecte un dysfonctionnement et qu'il est en charge, la LED rouge reste allumée et la LED orange clignote rapidement.

En cas d'échec lors de l'auto-test, l'icône suivante s'affiche sur l'écran LCD : ☒

Pour éteindre le système, tirez l'interrupteur et tournez-le dans le sens des aiguilles d'une montre (même procédure que pour allumer). Le moteur tournera 1 x et la LED rouge s'allumera et s'éteindra à nouveau pour indiquer que le système s'est arrêté.

REMARQUE: La vitesse de clignotement de la LED indique que le système est soit en charge (2 x par seconde), soit en mode MARCHÉ standard (1 x toutes les 3 secondes).

UTILISATION DU TERRAIN ET ÉTATS DES LED

Pour utiliser le système E2 sur le terrain, vous devrez :

1- Allumer le système E2 (voir section 5)

2- Vérifier que l'autotest est bon (voir section 5)

➡ Si la LED verte clignote, le système est opérationnel avec au moins six heures d'autonomie

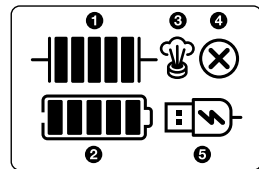
➡ Si la LED orange clignote, le système est opérationnel avec moins de six heures d'autonomie.

➡ Si la LED rouge clignote, le système ne peut pas garantir un gonflage à 100 % (mais il essaiera quand même de gonfler l'airbag autant que possible).

➡ Si la LED rouge reste allumée, le système est défectueux et ne doit pas être utilisé.

REMARQUE: La vitesse de clignotement de la LED indique que le système est en charge (2 x par seconde) ou en mode ON standard (1 x toutes les 3 secondes). Pour activer le gonflage de l'airbag, tirez fort (entre 5 et 10 kg) sur la gâchette d'activation.

6 | AFFICHAGE LCD



1 Niveau de charge du supercondensateur

2 Niveau de charge des piles AA : si les piles sont manquantes ou complètement vides, l'icône clignote pour indiquer que les piles doivent être changées ou installées.

3 S'affiche lorsque la soupape de surpression est déclenchée

4 S'affiche si l'autotest ne fonctionne pas

5 S'affiche lorsque le câble USB-C est connecté et alimenté

7 | SOUPAPE DE LIMITATION DE PRESSION

La soupape de surpression est une électrovanne de type solénoïde et est active 3 minutes après la fin du gonflage pendant un maximum de 10 minutes ou moins selon l'énergie résiduelle dans les batteries ou les supercondensateurs. Il se fermera alors automatiquement.

Dès que la vanne est activée, l'icône suivante apparaît sur l'écran LCD.

Le but de cette valve est de réduire la pression de l'airbag 3 minutes après le gonflage. Il s'agit de réduire le stress sur les coutures et le tissu de l'airbag, assurant une durée de vie plus longue après gonflage.

La soupape de surpression permet également un dégonflage passif et partiel de l'airbag en réduisant sa pression mais ne permet pas un dégonflage complet de l'airbag.

Le fonctionnement de la soupape de surpression est contrôlé 3x lors de chaque autotest et peut être clairement entendu par le bruit de tic-tac caractéristique (comme une montre suisse !)

8 | GONFLAGE DES AIRBAG

En cas d'avalanche, tirez fort (entre 5 et 10 kg) sur la gâchette d'activation. L'airbag se gonflera en 3-4 secondes.

Le compresseur fonctionnera pendant 5 secondes puis s'arrêtera.

L'airbag restera gonflé pendant au moins trois minutes, puis la soupape de surpression sera activée et un dégonflage passif et partiel de l'airbag aura lieu.

Une fois le gonflage terminé, les SuperCapacitors se rechargeront automatiquement grâce aux deux piles AA si installées (voir section 4)

REMARQUE : Conformément à la norme EN 16716 « Certification des airbags d'avalanche », l'airbag doit rester gonflé pendant au moins trois minutes. Un airbag avalanche n'est pas un gilet de sauvetage ; il est donc normal qu'il ne reste pas gonflé à pleine pression plus de trois minutes.

MANIPULATION PENDANT UN INCIDENT D'AVALANCHE

En cas d'avalanche, essayez toujours de rejoindre un lieu sûr ou de vous échapper du chemin de la coulée de neige. Si dessus, essayez également d'enlever vos skis ou votre snowboard, car ceux-ci ont un effet d'ancrage en cas d'avalanche. Une fois que l'avalanche semble perdre de son élan, fermez la bouche et tenez vos bras devant votre visage pour créer une poche d'air vitale. Une fois que l'avalanche a cessé de bouger et que vous pouvez vous extraire, ne retirez pas l'airbag et aidez les autres. N'enlevez que lorsque vous êtes sûr qu'il n'y a plus de risque d'une deuxième avalanche.

9 | CHARGE ET ÉTAT DU SYSTÈME / MISE EN SERVICE [FIG 1a]

RECHARGE DES SUPERCONDENSATEURS

Il existe deux manières de recharger les supercondensateurs :

1- Insérez les deux piles AA (non incluses). Les supercondensateurs seront automatiquement rechargés une fois les batteries en place. Selon le type de batteries et la température, la charge prend 40 à 80 minutes.

2- Utilisez le port micro-USB-C et le câble standard micro-USB-C (fournis). Le port USB-C peut être connecté à un chargeur standard (non inclus), comme ceux utilisés pour les téléphones portables, ou à une banque d'alimentation standard. Selon le type de chargeur ou de banque d'alimentation, la charge prend 20 à 40 minutes.

L'état de charge est indiqué par le clignotement rapide des LED (2 x par seconde).

Le niveau de charge est indiqué par la couleur de la LED.

➡ Rouge : charge faible - le niveau de charge ne peut pas garantir le gonflage complet de l'airbag (mais il tentera quand même de gonfler l'airbag autant que possible)

➡ Orange : charge moyenne - le niveau de charge garantit un gonflage à 100 % de l'airbag mais avec moins de six heures d'autonomie.

➡ Vert : la charge est terminée – la LED clignote lentement (1 x toutes les 3 secondes).

REMARQUE:

• Avant la première utilisation, chargez le système avec le port USB-C. Après un stockage prolongé sans batteries (par exemple, pendant l'été ou un nouveau système), la charge des supercondensateurs prendra plus de temps qu'après le gonflage. Après le gonflage, il y a encore de l'énergie dans les supercondensateurs, mais après un stockage prolongé sans batteries, les supercondensateurs seront complètement vides.

• La charge avec le câble USB-C est prioritaire sur les batteries. Si les batteries sont en place et que le câble est branché, la charge s'effectuera via le câble sans décharger les batteries.

• Le chargement est également possible sans piles à l'aide du câble USB-C.

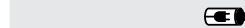
• Si le système charge en mode OFF, la LED clignotera mais le système restera en OFF.

• Le système se recharge automatiquement. Si l'airbag est gonflé, le système commencera à se recharger immédiatement sur les batteries ou le port USB-C.

• 2 piles AA permettent 1 à 2 cycles de recharge des supercondensateurs (selon la qualité des piles utilisées et la température de charge).

AVERTISSEMENT: Ne laissez pas le câble USB-C connecté lorsque vous utilisez le système E2 sur le terrain. Une fois la charge terminée, retirez le câble USB-C.

RÉSUMÉ DES ÉTATS DES LED AUTONOMIE DU SYSTÈME E2



1 ➡ / 3s LED verte clignotant lentement (1 x toutes les 3 secondes) → Le système E1 est chargé (> 6h).

2 ➡ / s LED orange clignotant rapidement → Le système E1 est en charge et opérationnel avec moins de six heures d'autonomie.

2 ➡ / s La LED rouge clignote rapidement → Le système E2 est en charge et non opérationnel ; le niveau de charge ne peut pas garantir le gonflage complet de l'airbag.

➡ +
2 ➡ / s La LED rouge est allumée en permanence et la LED orange La LED clignote rapidement → ⚠ Le système E2 est défectueux car l'autotest a détecté un dysfonctionnement ; le système charge mais il n'est pas opérationnel.



1 ➡ / 3s LED verte clignotant lentement (1 x toutes les 3 secondes) → Le système E1 est chargé (> 6h).

1 ➡ / 3s LED orange clignotant rapidement → Le système E1 est opérationnel avec moins de six heures d'autonomie.

1 ➡ / 3s La LED rouge clignote rapidement → Le système E2 est non opérationnel ; le niveau de charge ne peut garantir le gonflage complet de l'airbag.

➡ La LED rouge est allumée en permanence → ⚠ Le système E2 est défectueux car l'autotest a détecté un dysfonctionnement ; le système n'est pas opérationnel.

L'autonomie du système dépend de la qualité et de l'énergie des piles AA ainsi que de la fréquence et de la durée d'utilisation en mode ON ou OFF. Les durées indiquées ci-dessous supposent l'utilisation de piles alcalines de haute qualité :

- Environ. 2-3 mois d'autonomie avec deux piles alcalines AA neuves sans recharge des SuperCapacitors (piles neuves insérées après recharge des SuperCapacitors)
- Le système peut être utilisé sans piles AA supplémentaires. Cependant nous suggérons fortement de toujours l'utiliser avec les piles pour assurer une autonomie prolongée.

NOTE:

- Si le système est chargé avec l'USB-C et utilisé sans piles, il n'aura qu'une autonomie maximale de 12 à 24 heures, ce qui est parfaitement normal puisque les piles AA assurent l'autonomie du E2.

10 | DÉGONFLAGE ET REPLIAGE DE L'AIRBAG

L'airbag doit être dégonflé à l'aide du bouton de vidange de l'airbag. Soulevez le couvercle de sécurité du bouton de dégonflage et appuyez sur le bouton pour dégonfler l'airbag. Une fois l'airbag dégonflé, les ressorts du capot de sécurité le referment automatiquement.

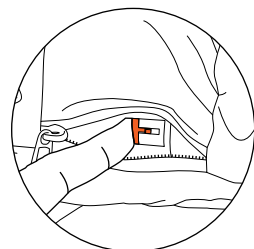
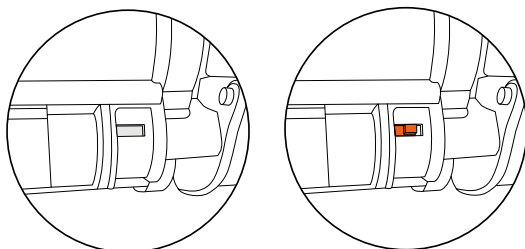
Pour plier l'airbag, voir le schéma de pliage.

ATTENTION: Le bouton de dégonflage est équipé d'un voyant orange pour s'assurer que le bouton de dégonflage est revenu en position haute et ne maintient donc pas le clapet anti-retour en position de dégonflage.

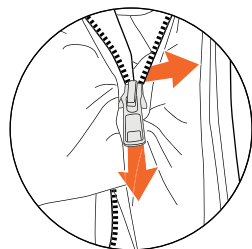
Si l'indicateur orange est visible, cela signifie que le bouton de dégonflage n'est pas revenu en position initiale et pourrait maintenir le clapet anti-retour ouvert. Dans ce cas, vérifiez que la neige ou la glace ne bloque pas le bouton de dégonflage en position enfoncée.

N'utilisez pas le E2 si le bouton de dégonflage est coincé (indicateur orange visible).

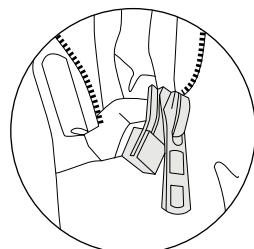
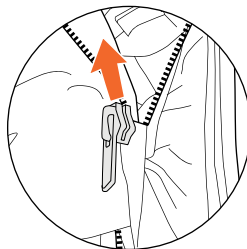
Après chaque dégonflage, vérifiez que l'indicateur orange n'est pas visible.



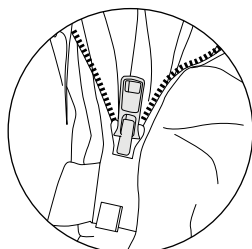
1 Dégonfliez l'airbag en appuyant sur le bouton de dégonflage



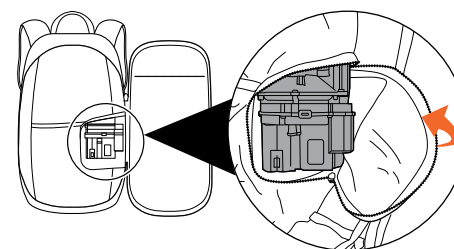
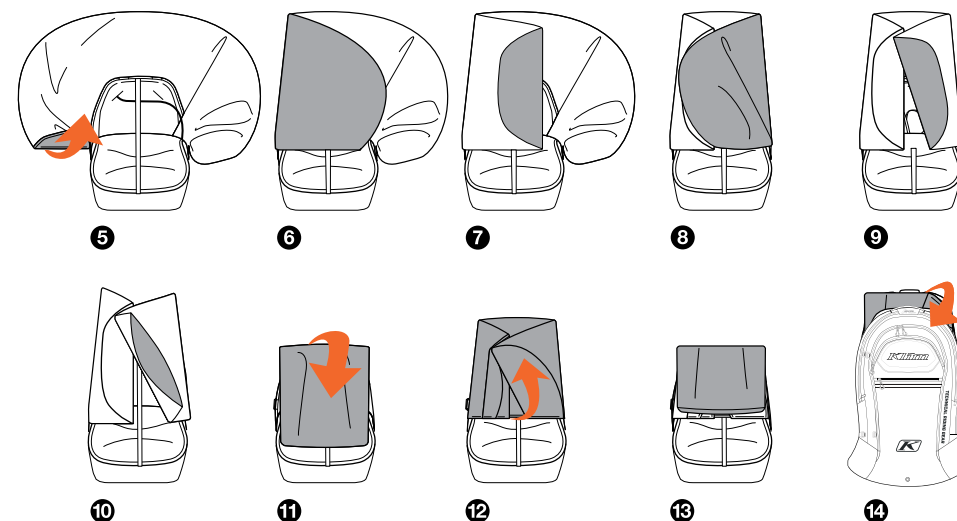
2 Si nécessaire, séparez le curseur de la fermeture éclair en tirant le curseur vers le bas et l'autre moitié de la fermeture éclair sur le côté.



3 Amenez le curseur au début de la fermeture éclair



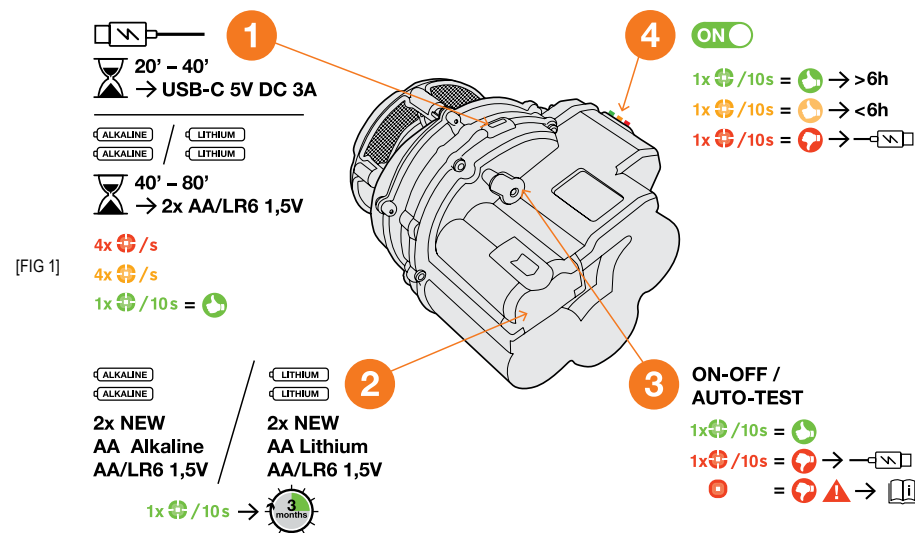
4 Assemblez les deux parties de la fermeture éclair



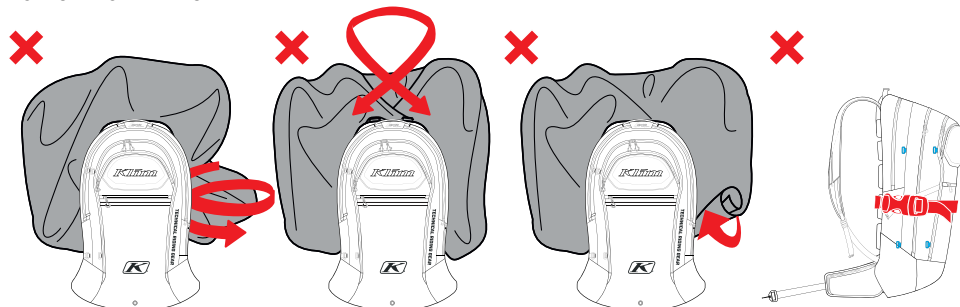
15



16 Pliage complet



NOTES IMPORTANTES

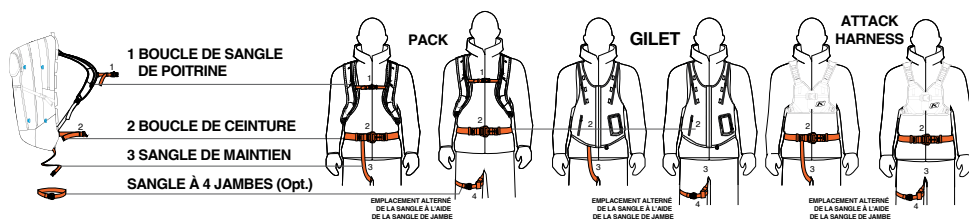


ATTENTION : NE PAS TORDRE L'AIRBAG, NE PAS CROISER LES CROCHETS, NE PAS ROULER L'AIRBAG, NE PAS BLOQUER L'AIRBAG.

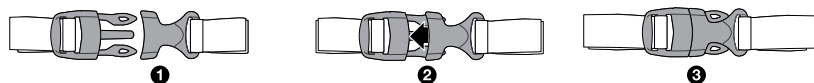
ATTENTION : Le compartiment compresseur doit rester fermé pour éviter que des objets soient aspirés dans le compresseur et bloquent le gonflage de l'airbag.

11 | FIXATION ET RÉGLAGE CORRECTS

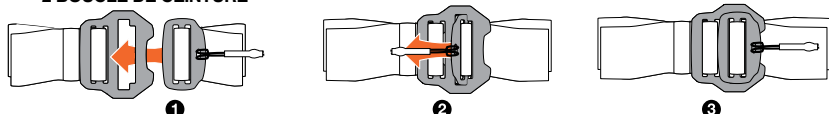
Mettez le sac à dos et ajustez les bretelles en fonction de votre corps. Attachez toujours la ceinture, la poitrine et le tour de cuisse et ajustez-les en fonction de votre corps. Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM ne vous sera utile que si le sac à dos reste sur votre corps en cas d'urgence! La majeure partie du poids du sac doit reposer sur vos hanches plutôt que sur vos épaules.



1 BOUCLE DE SANGLE DE POITRINE

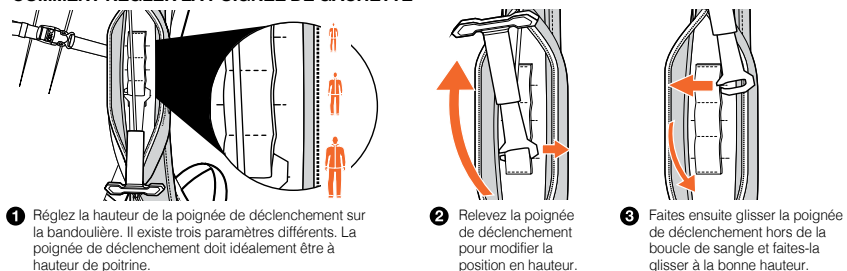


2 BOUCLE DE CEINTURE



KLIM décline toute responsabilité en cas de dommages et pertes dus à une configuration incorrecte, un montage incorrect ou des réglages incorrects.

COMMENT RÉGLER LA POIGNÉE DE GÂCHETTE



12 | INSTRUCTIONS

VÉRIFICATIONS RÉGULIÈRES

Votre sac à dos avalanche KLIM ne nécessite aucun entretien mais les points suivants doivent être respectés :

- 1- Déployez l'airbag avant le début de la nouvelle saison ou au moins une fois par an ou après que le sac à dos a été exposé à l'humidité/au temps humide. Vérifiez son état, laissez-le sécher et repliez-le à nouveau.
- 2- Rangez l'airbag uniquement lorsqu'il est complètement sec.
- 3- Avant chaque visite, vérifiez tous les points décrits dans ce manuel d'utilisation et inspectez l'état des sangles de sécurité et des attaches du système.

Entraînez-vous à déployer l'airbag pour avoir une idée de la force que vous devez appliquer. En cas d'avalanche réelle, vous pourrez alors la déployer correctement et intuitivement.

13 | ENTRETIEN

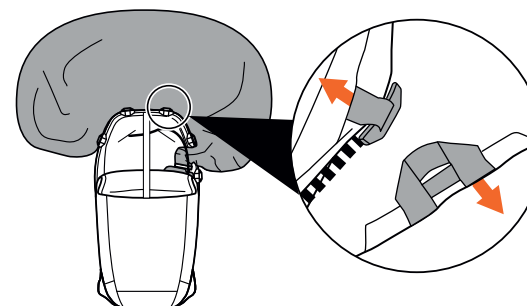
CONTRÔLE POST-AVALANCHE

Chaque utilisation du système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM peut affecter négativement le matériau. Souvent, les dommages ne sont pas visibles à l'œil nu. Après une utilisation dans une avalanche, contactez KLIM pour une inspection plus approfondie.

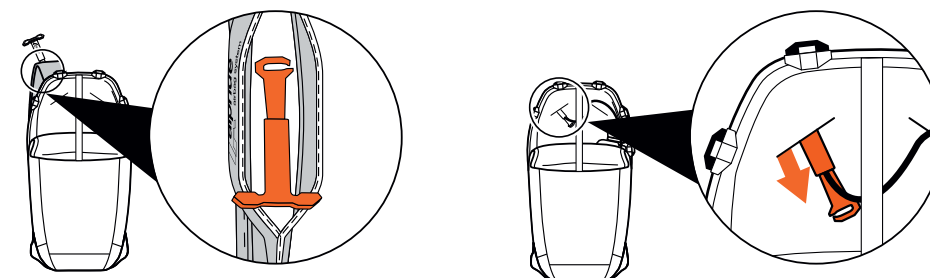
Si vous ne parvenez pas à envoyer le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM, il est recommandé de vérifier les points suivants :

- Vérifiez visuellement les airbags pour les crevaisons.
- Vérifiez que les sangles de fixation de l'airbag ne sont pas déchirées.
- Vérifiez les bretelles, la taille et la poitrine ainsi que les coutures pour les déchirures.
- Vérifiez toutes les boucles (boucles de réglage aux bretelles, à la taille et à la poitrine).
- Vérifiez que les boucles ainsi que les cuissardes ne sont pas déchirées ou déformées.

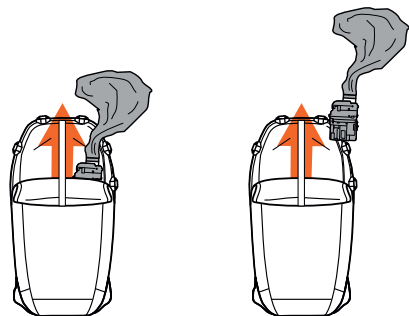
COMMENT RETIRER LE SYSTÈME D'AIRBAG DÉTACHABLE



- 1 Éteignez le système, ouvrez la fermeture éclair de l'airbag et décrochez les 5 crochets.

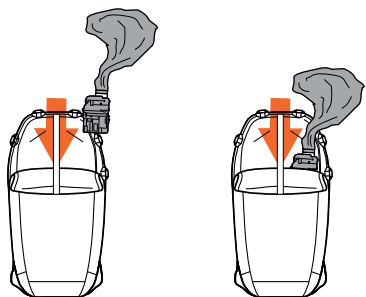


- 2 Ouvrez le sac à dos et la poche de la sangle. Détachez la poignée de déclenchement. Retirez la poignée de déclenchement par l'ouverture entre la bandoulière et le compartiment de l'airbag.

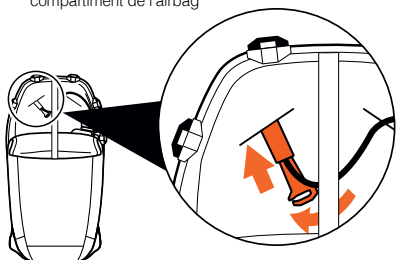


3 Retirez le compresseur par le côté du compartiment de l'airbag.

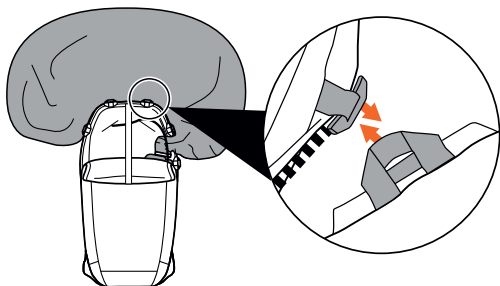
HOW TO INSTALL THE DETACHABLE AIRBAG SYSTEM



1 Insérez le compresseur par le côté du compartiment de l'airbag

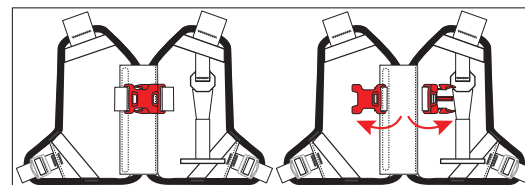


2 Passez le câble sous la sangle de compression, passez la poignée de déclenchement dans le trou entre la bandoulière et la poche airbag, fixez la poignée de déclenchement. Fermez la poche de la bandoulière et fermez la fermeture éclair.

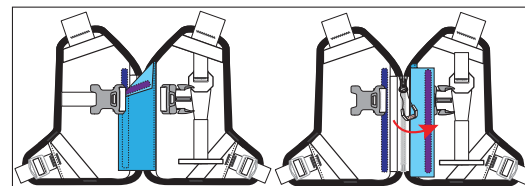


3 Fixez les crochets 5x, pliez l'airbag, fermez la fermeture éclair.

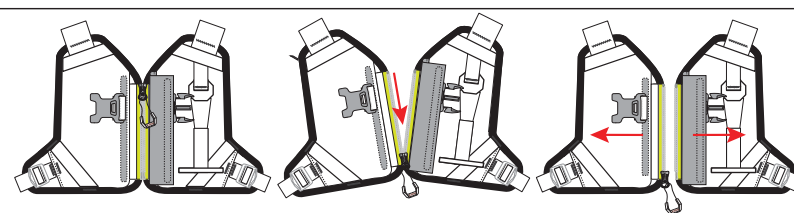
KLIM ATTACK HARNESS



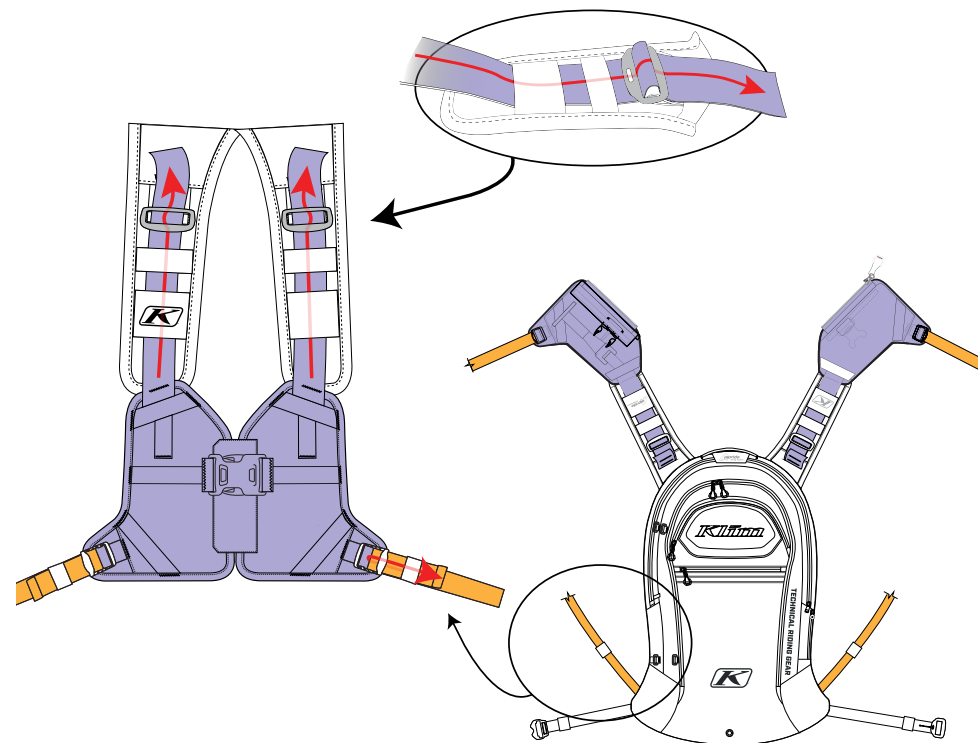
Boucle ouverte
- Appuyez sur la boucle pour ouvrir la boucle de poitrine.

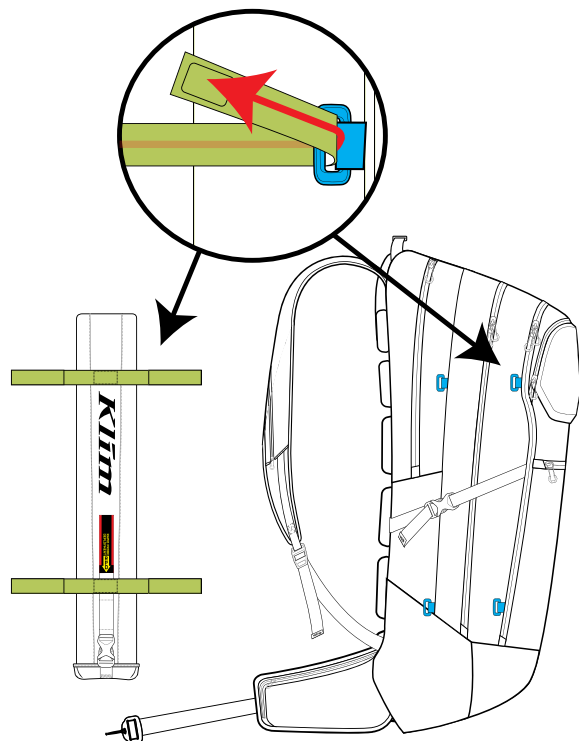


Rabat ouvert avec velcro
- Le rabat de la fermeture éclair est fermé par deux bandes de velcro. Tirez pour séparer les languettes velcro.

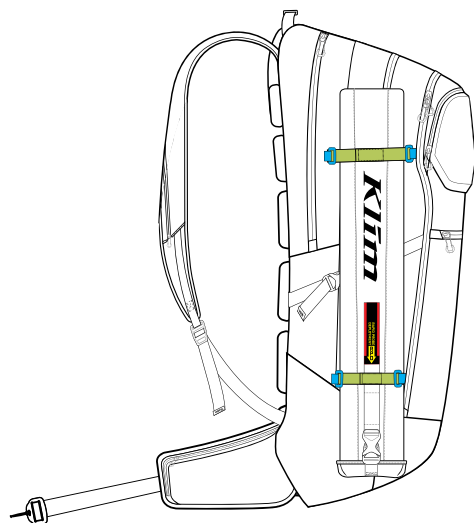


Fermeture éclair ouverte
- Abaissez la tête de la fermeture éclair et séparez la fermeture éclair.

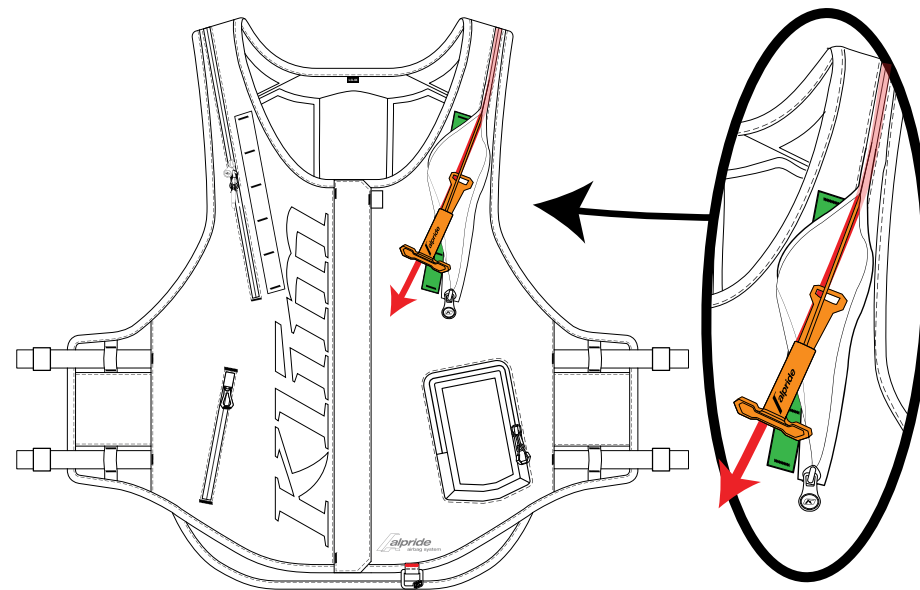




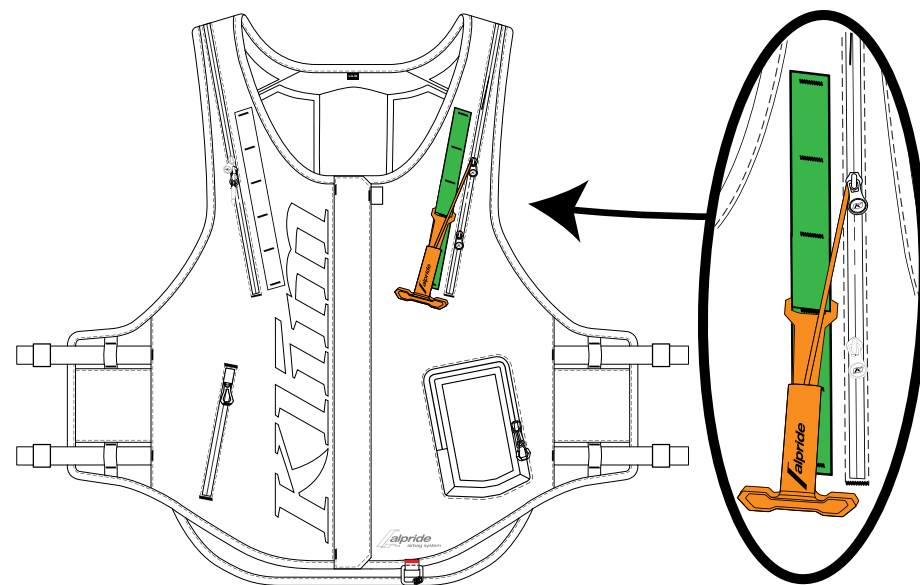
❶ Bouclez les sangles RPD à travers les crochets de montage du sac.



❷ Sécurisez les sangles velcro pour adhérer le RPD au sac.



❶ Faites passer la poignée de la gâchette à travers la bandoulière du gilet.



❷ Fixez la poignée de la gâchette à la ceinture de la poche de la bandoulière.

STOCKAGE, NETTOYAGE ET DURÉE DE VIE

STOCKAGE

Stockez votre système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM dans un environnement frais et sec. Pour des raisons de sécurité, gardez le sac à dos hors de portée des enfants. KLIM décline toute responsabilité en cas de dommages et pertes dus à un stockage inapproprié.

NETTOYAGE

Utilisez uniquement de l'eau (pas de produits de nettoyage !) pour nettoyer le sac à dos. Assurez-vous que l'ensemble du produit est sec avant de le réutiliser pour éviter tout risque de givrage. Dans le cas d'un gonfleur sale, le système de gonflage doit être nettoyé correctement avec une serviette en microfibre douce et humide. KLIMrt n'est pas responsable des dommages et pertes dus à un nettoyage inapproprié.

DISPOSITION

 Le produit ne doit pas être jeté dans les ordures ménagères. Ne pas perturber ou incinérer mécaniquement le produit. Cela peut entraîner des dangers potentiels.

Appareil électroménager:

- Ne jetez jamais d'appareil électrique dans vos ordures ménagères.
- Retournez l'appareil électrique en utilisant les installations de recyclage fournies.
- Contactez votre autorité locale d'élimination des déchets pour plus de détails.

Piles AA/LR6 1,5 V :

- Ne jetez jamais les piles dans vos ordures ménagères.
- Ils peuvent contenir des métaux lourds toxiques et sont soumis à la réglementation sur les déchets dangereux.
- Les symboles chimiques des métaux lourds sont : Cd = cadmium, Hg = mercure, Pb = plomb.
- Jetez les piles uniquement lorsqu'elles sont complètement déchargées.
- Avant de mettre l'appareil au rebut, il est indispensable de retirer d'abord les piles.
- Renvoyez les piles en utilisant les installations de recyclage fournies.
- Contactez votre autorité locale d'élimination des déchets pour plus de détails.

DURÉE DE VIE

Le produit a une durée de vie limitée et doit être remplacé en cas de signes d'usure mécanique. Il est recommandé de contrôler régulièrement votre matériel et de le remplacer au moins tous les cinq ans après la première utilisation. Le fonctionnement pourrait être réduit en raison de l'usure mécanique ou d'une mauvaise utilisation. Jetez le produit si vous constatez des dommages. Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM est conçu pour résister à 50 gonflages.

14 | TRANSPORTS & VOYAGES

Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM n'utilise que 2 piles AA. Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM ne possède pas de batterie Li-Ion/Li-Po, pas de cartouches de gaz sous pression et pas de déclencheur pyrotechnique.

Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM n'a aucune restriction pour voyager et ne doit pas être considéré comme une marchandise dangereuse au sens de la réglementation sur les marchandises dangereuses.

Même s'il n'y a absolument aucune restriction pour voyager avec le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM, pour éviter tout malentendu avec les agents de sécurité de l'aéroport, nous vous recommandons d'annoncer aux compagnies aériennes que vous voyagez avec un airbag avalanche électrique SANS batterie. Le système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM dispose d'un système de soupape de surpression.

15 | DÉPANNAGE

MAUVAIS FONCTIONNEMENT	DÉPANNAGE
L'airbag ne se gonfle pas lorsque vous appuyez sur la gâchette ?	1- L'E2 est-il allumé ? →Vérifier le voyant 2- Les supercondensateurs sont-ils suffisamment chargés (LED orange ou verte)? 3- L'autotest est-il correct ? →Vérifier le voyant
L'autotest ne fonctionne pas ?	Les supercondensateurs ne sont pas assez chargés pour faire tourner le moteur ? →Attendre la LED orange ou verte
L'autotest est KO -> Check LED	Vérifiez que la glace ou la neige ne bloque pas la roue du compresseur, séchez complètement le système avant toute nouvelle utilisation.
L'airbag ne se gonfle pas complètement ?	Le dysfonctionnement peut avoir l'une des raisons suivantes : 1- Si l'airbag est enroulé au lieu d'être correctement replié 2- Parce qu'il y a une sangle ou quelque chose qui recouvre et retient la fermeture éclair 3- Le bouton de dégonflage est bloqué en position de dégonflage et empêche le clapet anti-retour de se fermer correctement
Le système ne se charge pas à partir des piles AA ?	Assurez-vous d'utiliser des piles alcalines ou au lithium AA / LR6 neuves et de qualité supérieure. N'utilisez pas de piles AA zinc-carbone et d'accumulateurs NiCd ou NiMH (rechargeables).

16 | INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

DESCRIPTION DU PRODUIT	CARACTÉRISTIQUES
Type : sacs à dos du système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM Température de fonctionnement : - 30°C / + 40°C Contrôleur conforme IP65 Brevet n° : EP3202462	Poids du kit complet E2 SuperCap (sans piles) : 1 140 g +/- 10 g Volume ballon airbag : 162 litres Volume total du kit airbag complet dans le sac à dos : 1,8 litres Micro-USB-C : 5 V – 3 A CC Piles : 2 piles AA / R6 / UM3 1,5 V Alcaline ou Lithium Certification : CE selon les normes EN 16716 établies par TÜV Süd GmbH Modèle : Alpride E2

CENTRE DE SERVICES

Les centres de service après-vente du système KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM pour les différents pays sont répertoriés sur notre site Web : www.KLIM.com

17 | VENTES & HOMOLOGATIONS

VENTES

Responsable du développement et de la commercialisation dans l'UE et dans le monde est :
KLIM USA, 3753 East County Line Road., Rigby Idaho 83442, KLIM HQ USA # 208-745-2728, Fax # (208) 552 - 1615

HOMOLOGATION

Toutes les déclarations de conformité sont disponibles sur www.klim.com/eu-doc.
Testé par TÜV Süd Product Service GmbH, Daimlerstr. 11, 85748 Garching bei München, Allemagne. Prüfstellennummer 0123.
Certifié selon : EN 16716 : 2017
JAS | Tigers International Logistics BV, une société JAS Schaapherderweg 24 | Ridderkerk | 2988CK | T.-N.-L.
Les sacs à dos d'avalanche KLIM sont conformes aux dispositions et aux exigences de sécurité de la norme européenne EN 16716 : 2017 pour l'équipement d'alpinisme - Systèmes d'airbags d'avalanche - Exigences de sécurité et méthodes d'essai. Tous les sacs à dos homologués sont étiquetés avec les sceaux correspondants indiquant qu'ils ont réussi les tests officiels. Ils sont apposés bien en vue et ne peuvent être retirés.

TEMPS D'OBSOLESCENCE

Les équipements de protection individuelle ont une durée de vie limitée. Pour une sécurité optimale, KLIM recommande de remplacer votre produit cinq (5) ans après la date d'achat. Le produit peut perdre ses propriétés protectrices après avoir été pris dans une avalanche, subissant des impacts importants ou des impacts qui entraînent des dommages au produit. Dans de tels cas, le produit doit être remplacé. Le KLIM ALPRIDE E2 AIRBAG SYSTEM est certifié pour 50 gonflages, après quoi il doit être remplacé.
KLIM ne sera pas responsable des dommages liés à l'utilisation de produits qui auraient dû être remplacés.

EN 16716: 2017;
ASG GLOBAL CO., LTD
Lot A4-A7, Road 6, Hoa Binh IZ, Long An Province, Viet Nam.
Skype: 0973836201 | E: team_6md2@asgglobal.com | W: asgglobal.com
T: +84-273-614010(#211) | F: +84 273-614013 | HP: 0973836201

DATE DE FABRICATION: MAY 2023

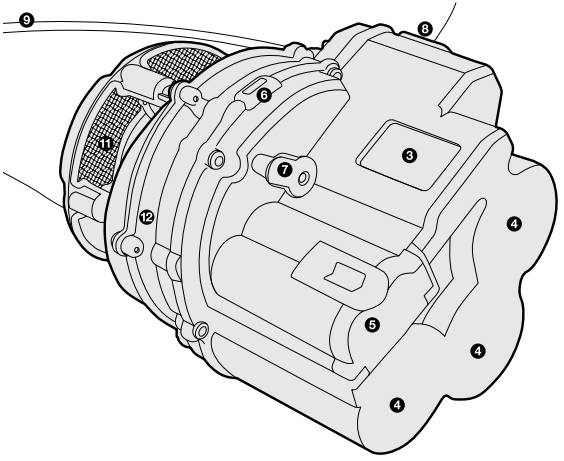
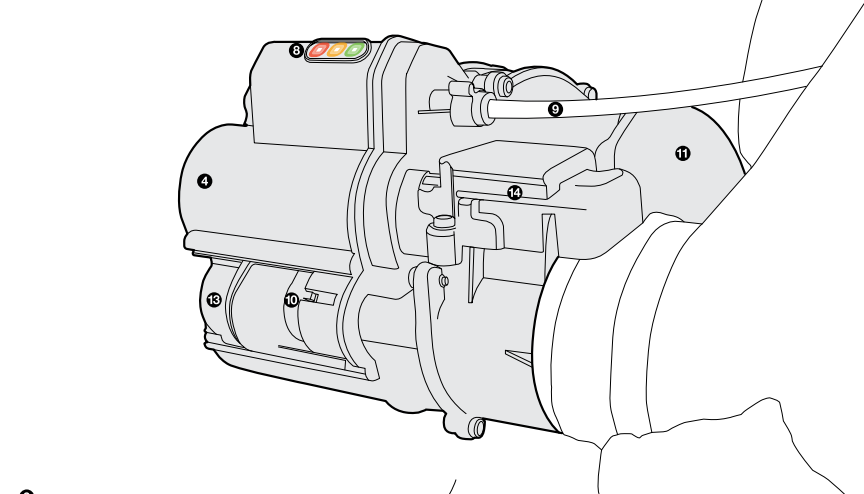
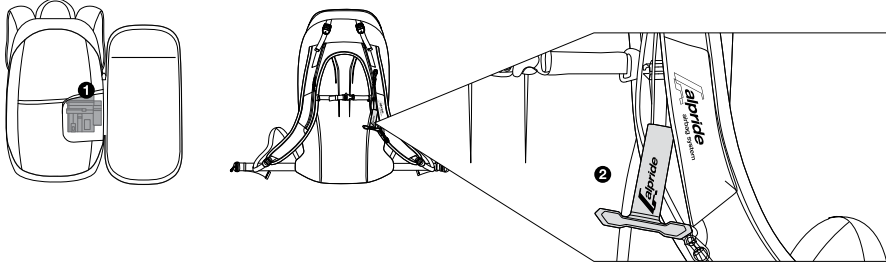
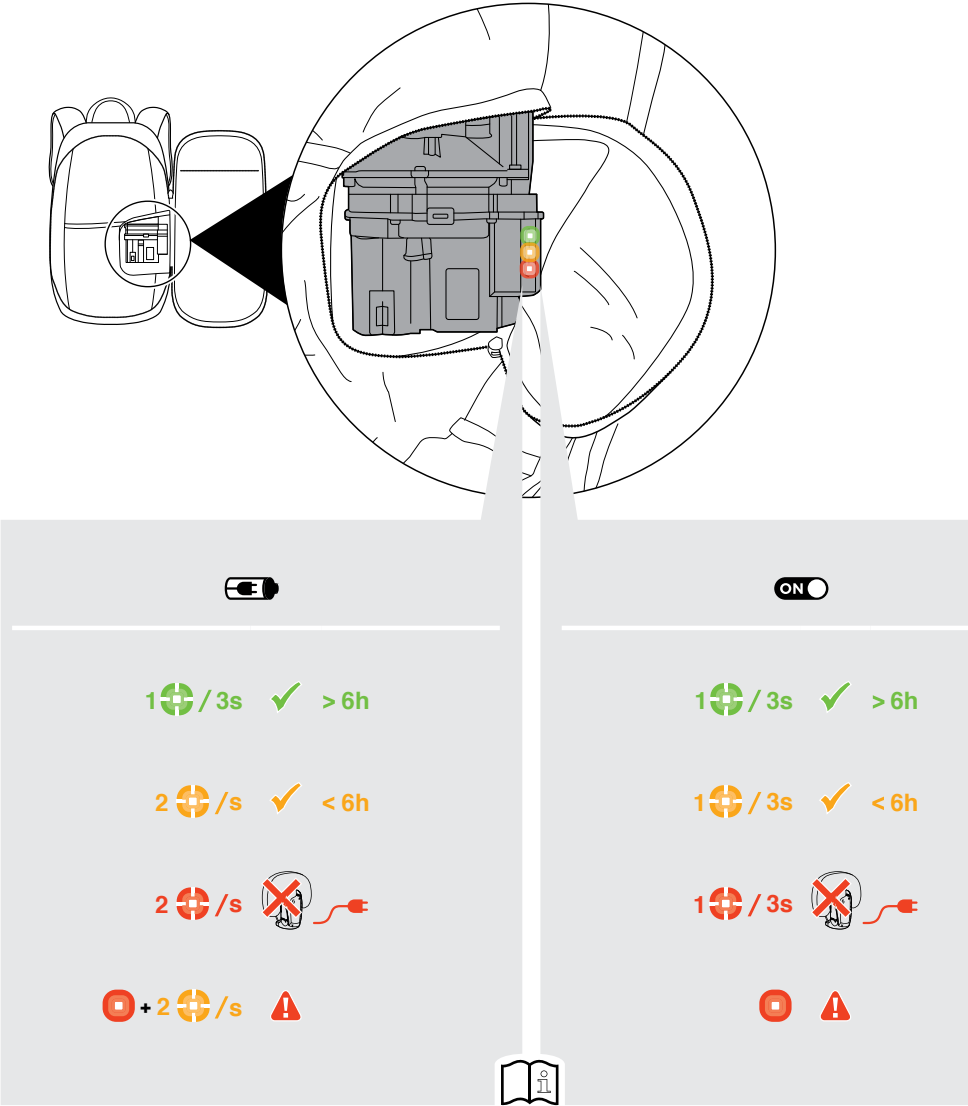
Les étiquettes contiennent les éléments suivants

XXXXXX	Nom du modèle du produit.
	Avertissement! L'utilisateur final doit lire attentivement les instructions avant d'utiliser le produit (EPI).
 XXXX-XX / XXXXXX	Date de fabrication : Année-Mois / Numéro de série individuel.
	Le marquage CE garantit le respect des exigences essentielles du règlement UE 2016/425.
	Marque de conformité eurasiennne.
EN16716:2017	Référence des Equipements de Protection Individuelle conformes à la norme technique européenne harmonisée utilisée dans la conception et la certification CE.
	Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes : (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences nuisibles et (2) cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences susceptibles de provoquer un fonctionnement indésirable.
	Certification UKCA.
	La déclaration de conformité UE est accessible sur www.alpride.com

WWW.ALPRIDE.COM

ALPRIDE SA 2021. Tous droits réservés. Rév. 01 du 06.2021. Les informations contenues dans ce manuel sont en plusieurs langues mais seule la version anglaise sera pertinente en cas de conflit.

NORSK



- LEGENDE
- 1 Rom kollisjonspute
 - 2 Déclencher
 - 3 Écran LCD (for seksjon 6)
 - 4 Super kondensatorer
 - 5 2x rom à hauger AA (bunker ikke inkludert)
 - 6 Port USB-C (kabel inkludert)
 - 7 Bouton PÅ/AV
 - 8 3x DEL (voir seksjon 5)
 - 9 Câble de declenchement
 - 10 Bouton de dégonflage
 - 11 Entrée d'air
 - 12 Carter et roue de compresseur
 - 13 Couverture du bouton de dégonflage
 - 14 Soupape de surpression (voir seksjon 7)

1 | INTRODUKSJON

Gratulerer med kjøpet av KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet.

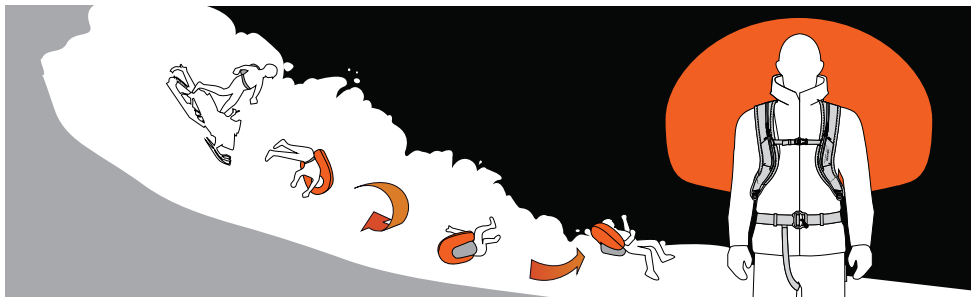
Denne håndboken gir deg informasjon om funksjonen og bruken av KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet. Det gjelder for alle snøsportenusiaster utenfor området.

Les denne bruksanvisningen nøye før du bruker enheten. Vær spesielt oppmerksom på advarslene og følg nøye informasjonen i brukerhåndboken. For å enkelt kunne lese denne brukerhåndboken foreslår vi at du oppbevarer den på et praktisk sted.

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet er et nødutstyr, som under visse forhold kan forhindre en total nedgraving dersom det aktiveres. Det kan ikke forhindre at et snøskred slipper ut. Et element av dødelig risiko gjenstår selv om brukeren ikke blir begravet. Ethvert snøskred er absolutt livstruende uavhengig av utstyr. Derfor bør KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet ikke oppmuntre deg til å ta større risiko.

I tilfelle et snøskred må brukeren trekke i avtrekkerhåndtaket for å aktivere oppblåsing: dette blåser opp den 162 liter store skredkollisjonsputen innen 3 sekunder.

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemkonseptet er basert på det fysiske prinsippet om omvendt segregering. Dette er et fenomen der, gitt en jevnt bevegelig masse av partikler, synker de mindre partiklene nedover og de større flyter til overflaten. Den oppblåste kollisjonsputen øker volumet til offeret og forsterker denne omvendte segregeringseffekten betraktelig. Skredryggsekken bidrar til å forhindre total nedgraving i snøen. Kollisjonsputens form beskytter ryggen og hodet til brukeren. Dessuten gir den avrundede formen optimal flyteeffektivitet på skredet, og den lyse kollisjonsputefargen hjelper rask lokalisering.



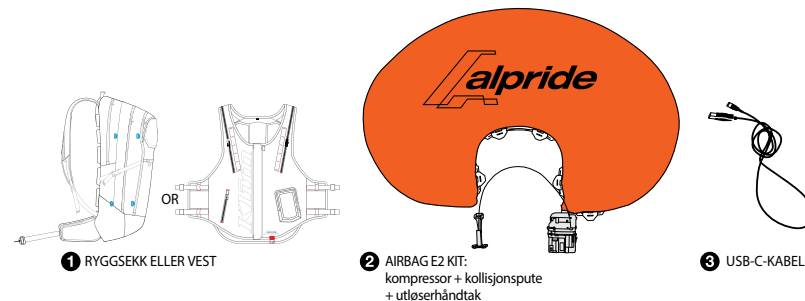
KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet er sertifisert av TÜV Süd (Daimlerstr. 11, 85748 Garching bei München, Tyskland.) for å oppfylle kravene i EU-forordningen (EU 2016 / 425).

2 | ADVARSEL OG PASSENDE BRUK

- Alt sikkerhetsutstyr har sine begrensninger. Les nøye og følg alle instruksjonene.
- Den tiltenkte og rimelig forutsigbare bruken av denne ryggsekken er utelukkende: snøscooterkjøring. Den kan ikke brukes i vann.
- Ikke senk systemet i vann.
- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet kan ikke forhindre snøskred.
- Skred er livstruende, uansett hvilket utstyr som settes inn.
- Brukere må ikke ta mer risiko bare fordi de har på seg et KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-system.
- Bruk av snøskredryggsekk er ingen garanti for at total nedgraving i snø ikke vil skje.
- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet krever nøye håndtering og riktig inspeksjon før hver bruk.
- Når du pakker kollisjonsputene, pass på at ingenting kan rive eller skade kollisjonsputen, oppblåsingssystemet og stoffdekslet. Pass også på at kollisjonsputen kan åpne seg fritt.
- Brett kollisjonsputen i henhold til instruksjonene. Feil sammenlegging hindrer åpningen av kollisjonsputen, kan føre til funksjonsfeil og kan skade sekken.
- KLIM kan ikke holdes ansvarlig for skader forårsaket av et snøskred som involverer KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet.
- Fare unngås best ved å unngå farlige situasjoner.
- Hold barn unna KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet.
- Vær forsiktig så du ikke utsetter andre mennesker i fare når du øver på aktiveringen av kollisjonsputen.
- For å unngå en uønsket eller utilsiktet aktivering der andre personer kan bli skadet ved en slik utilsiktet aktivering, anbefales det at du oppbevarer avtrekkerhåndtaket i skulderreimhylsen med den dekkede glidelåsen, spesielt på stolheiser, i gondoler, i eller rundt et helikopter, bussen, toget, bilen osv.
- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet erstatter ikke konvensjonelt skredredningsutstyr: sendere, spader og sonder skal alltid være med syklisten.
- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet må være rent hele tiden. Ved et ødelagt inflatorsystem er funksjonen til kollisjonsputesystemet ikke gitt.
- Ikke bruk Alpride E2-komponentene med uautoriserte bæresystemer (ryggsekk, vest, etc.).

- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet er på eller av, det har ingen innflytelse på skredvarsler. Når den blåses opp kan den forstyrre beacons. Skredfyrrer svært følsomme for elektriske og magnetiske påvirkninger. For å redusere eventuelle forstyrrelser, bær beacon på forsiden av kroppen for å øke avstanden mellom Alpride E2-kompressoren og beacon.
- Dette apparatet kan brukes av barn fra 8 år og oppover og personer med reduserte fysiske, sensoriske eller mentale evner eller mangel på erfaring og kunnskap hvis de har fått tilsyn eller instruksjoner om bruk av apparatet på en sikker måte og forstår farer involvert.
- Barn skal ikke leke med apparatet.
- Rengjøring og brukervedlikehold skal ikke utføres av barn uten tilsyn.
- Sørg alltid for at Alpride System E2 er riktig installert, ladet og slått på før du kjører.
- Installer kun Alpride System E2 kollisjonsputesystemer i ryggsekken. Ikke installer andre kollisjonsputesystemer i ryggsekken.
- ADVARSEL: Når avtakbart kollisjonsputesystem ikke er installert, må enheten installeres før den går inn i et skredområde.

3 | LEVERANSE



4 | ALPRIDE E2 SUPERCAP

SUPERKAPASITORER

E2 Avalanche Airbag System er den første skredkollisjonsputen som ikke bruker litiumion- eller litiumpolymerbatterier for å gi drivstoff til kompressorrens elektriske motor.

E2-systemet bruker sine superkondensatorer til å lagre energi i form av et elektrostatisk felt. I motsetning til tradisjonelle batterier, er det ikke nødvendig å lage en kjemisk reaksjon for å generere energi, noe som lar E2-systemet frigjøre kraften raskere.

E2s superkondensatorer gir flere fordeler fremfor batterier. De er ikke følsomme for endringer i temperaturen, og leverer samme ytelse ved -30 grader C og +50 grader C. Dette sparer vekt fordi, i motsetning til batterier, er det ikke nødvendig å forsterke SuperCapacitors for å garantere enestående ytelse ved lave temperaturer.

Mens batterier har en tendens til å bli utslitt etter gjentatte ladninger, holder superkondensatorene seg sterke. De er garantert for 500 000 ladesykluser med en nesten uendelig levetid, klart overlegen 3- til 5-års levetiden til et gjennomsnittsbatteri. Dessuten regnes SuperCapacitors som passive elektroniske elementer, som kameraer for eksempel, så det er ingen restriksjoner for reise, frakt eller lagring. Dette er en stor fordel i forhold til tradisjonelle batterier og komprimerte gasskassettsystemer.

RADIALKOMPRESSOREN

E2-systemet bruker en radialkompressor, lik turbokompressorer som finnes i biler. Denne utformingen tillater høyhastighets luftstrøm og oppblåsingstrykk som tilsvarer skredkollisjonsputesystemer med trykkluftpatron.

AA-BATTERIER [FIG1]

E2 SuperCap-systemet bruker to AA-batterier til to hovedformål:

1- For å lade opp superkondensatorene

2- For å garantere at superkondensatorene beholder sin fulle kraft, kompensere for deres langsomme tap av ladning og sikre flere måneders autonomi (se avsnittet om autonomi).

MERK: Kun alkaliske eller litium (AA-batterier) skal brukes (for rask opplading ved svært lave temperaturer).

Bruk splitter nye, førsteklases alkaliske AA/LR6-batterier.

Ikke bruk AA sinkkarbonbatterier og NiCd- eller NiMH-akkumulatorer (oppladbare). Disse er ofte ikke sterke nok til å lade superkondensatorene tilstrekkelig.

Avhengig av AA-batteriteknologien kan opplading og autonomi variere:

- Alkaliske batterier:
 - Er i stand til 1 opplading ELLER 3 måneders autonomi ved normal bruk (1,5 måned hvis den er konstant på).
 - Det anbefales på det sterkeste å skifte batteriene etter 1 opplading av systemet (etter oppblåsing).
- Litiumbatterier:
 - Kan lades opp i 3 måneder ELLER 5 måneders autonomi ved normal bruk (3 måneder hvis den er konstant på).
 - Det anbefales på det sterkeste å skifte batteriene etter 3 oppladinger av systemet (etter oppblåsing).

MICRO USB-C PORT [FIG1]

Mikro-USB-C-porten (5V – 3A) gjør det mulig å lade opp superkondensatorene ved hjelp av USB-C / mikro-USB-C-kabelen som følger med.

Lading kan fullføres med en standard USB-C-lader (ikke inkludert), som de som brukes til mobiltelefoner. Lading av SuperCapacitors med mikro-USB-C-kabelen prioriteres fremfor opplading via de 2 AA-batteriene.

Superkondensatorene kan lades opp med mikro-USB-C-kabelen selv i fravær av AA-batterier.

5 | PÅ/AV OG AUTO-TEST

For å slå på E2-systemet, bruk PÅ/AV-bryteren. Denne sikkerhetsbryteren forhindrer uønsket aktivisering inne i posen. Trekk bryteren opp, vri den med klokken og hold i 2 sekunder.

Hver gang det slås på, utfører E2-systemet en autotest for å bekrefte at motoren, superkondensatorene og elektronikken fungerer som den skal.

Under denne selvtesten lyser de 3 LED-ene kronologisk for å sjekke at LED-ene fungerer. Samtidig blinker LCD-skjermen for å sjekke at LCD-skjermen fungerer som den skal og at alle ikoner er synlige.

- Under denne autotesten fullfører motoren en første rotasjon ved lav hastighet, og slår på den grønne LED-en.
- Hvis autotesten er fullført, roterer motoren en gang til og den grønne/oransje LED-en vil blinke >Systemet er klart til bruk.
- Hvis autotesten oppdager en funksjonsfeil, vil motoren rotere 4x og den røde LED-en vil forbli på. Det er et problem i systemet og det fungerer ikke.
- Hvis systemet oppdager en funksjonsfeil og det lades, vil den røde LED-en forbli på og den oransje LED-en vil blinke raskt.

Hvis det oppstår en feil under selvtesten, vil følgende ikon vises på LCD-skjermen: 

For å slå systemet AV, dra i bryteren og vri den med klokken (samme prosedyre som for å slå PÅ). Motoren vil rotere 1 x og den røde LED-en slås av og på igjen for å indikere at systemet har slått seg av.

MERK: LED-blinkhastigheten indikerer at systemet enten lader (2 x per sekund) eller i standard PÅ-modus (1 x hvert 3. sekund).

TERRENGBRUK OG LED-STATUS

For å bruke E2-systemet i terreng, må du:

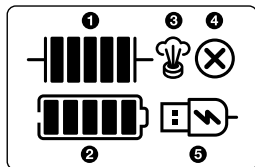
- Slå PÅ E2-systemet (se avsnitt 5)
- Bekreft at autotesten er i orden (se avsnitt 5)

- Hvis den grønne LED-en blinker, er systemet i drift med minst seks timers autonomi
- Hvis den oransje LED-en blinker, er systemet operativt med mindre enn seks timers autonomi.
- Hvis den røde LED-en blinker, kan ikke systemet garantere 100 % opplåsing (men det vil fortsatt forsøke å blåse opp kollisjonsputen så mye som mulig).
- Hvis den røde lysdioden forbli på, er systemet defekt og bør ikke brukes.

MERK: LED-blinkhastigheten indikerer at systemet enten lader (2 x per sekund) eller i standard PÅ-modus (1 x hvert 3. sekund).

For å aktivere opplåsing av kollisjonsputen, dra hardt (mellom 5 til 10 kg) på aktiveringsutløseren.

6 | LCD-SKJERM



- SuperCapacitor ladenivå
- AA batteristrømnivå: hvis batteriene mangler eller er helt tomme, blinker ikonet for å indikere at batteriene må skiftes eller installeres.
- Vises når trykkavlastningsventilen utløses
- Vises hvis selvtesten ikke fungerer
- Vises når USB-C-kabelen er tilkoblet og slått på

7 | TRYKKAVLASTNINGSVENTIL

Trykkavlastningsventilen er en elektrisk ventil av solenoidtypen og er aktiv 3 minutter etter slutten av opplåsing i maksimalt 10 minutter eller mindre avhengig av gjenværende energi i batteriene eller superkondensatorene. Den lukkes da automatisk.

Så snart ventilen er aktivert, vises følgende ikon på LCD-displayet. 

Hensikten med denne ventilen er å redusere kollisjonsputetrykket 3 minutter etter opplåsing. Dette er for å redusere belastningen på sømmene og stoffet til kollisjonsputen, og sikre en lengre levetid etter opplåsing.

Trykkavlastningsventilen tillater også passiv og delvis tømming av kollisjonsputen ved å redusere trykket, men tillater ikke fullstendig tømming av kollisjonsputen.

Betjeningen av trykkavlastningsventilen kontrolleres 3x under hver selvtest og kan tydelig høres fra den karakteristiske tikkelyden (som en sveitsisk klokke!)

8 | AIRBAG INFLASJON

I tilfelle et snøskred, dra hardt (mellom 5 til 10 kg) i aktiveringsavtrekkeren. Kollisjonsputen blåses opp i løpet av 3-4 sekunder.

Kompressoren vil gå i 5 sekunder og deretter stoppe.

Kollisjonsputen vil forbli oppblåst i minimum tre minutter, deretter aktiveres trykkavlastningsventilen, og en passiv og delvis tømming av kollisjonsputen vil finne sted.

Når oppblåsningen er fullført, vil SuperCapacitors automatisk lades opp igjen takket være de to AA-batteriene hvis de er installert (se avsnitt 4)

MERK: I samsvar med EN 16716-standard "Sertifisering av snøskredkollisjonsputer", må kollisjonsputen være oppblåst i minst tre minutter. En skredkollisjonspute er ikke en redningsvest; derfor er det normalt at den ikke forbli oppblåst ved fullt trykk i mer enn tre minutter.

HÅNDTERING UNDER SKREDHENDELSE

I tilfelle et snøskred, prøv alltid å komme til et trygt sted eller rømme fra banen til snøraset. Hvis du er på dem, prøv også å fjerne skiene eller snow-boardet, da disse har en forankringseffekt i et snøskred. Når skredet ser ut til å miste fart, lukker du munnen og holder armene foran ansiktet for å lage en livreddende luftlomme. Når skredet har sluttet å bevege seg og du kan trekke ut deg selv, må du ikke fjerne kollisjonsputen og hjelpe andre. Fjern kun når du er sikker på at det ikke lenger er fare for et nytt snøskred.

9 | LADING OG STATUS FOR SYSTEMET / INNLEDENDE DRIFT [FIG 1a]

LADING AV SUPERKAPASITORENE

Det er to måter å lade opp superkondensatorene på:

1- Sett inn de to AA-batteriene (ikke inkludert). Superkondensatorene lades automatisk opp når batteriene er på plass. Avhengig av batteritype og temperatur tar ladingen 40-80 minutter.

2- Bruk mikro-USB-C-porten og standard mikro-USB-C-kabel (følger med). USB-C-porten kan kobles til en standard lader (ikke inkludert), som de som brukes til mobiltelefoner, eller til en standard strømbank. Avhengig av type lader eller strømbank tar ladingen 20-40 minutter.

Ladestatusen indikeres ved hurtig blinking av LED-ene (2 x per sekund).

Ladenivået indikeres av LED-fargen.

 Rød: lav lading – ladenivået kan ikke garantere full opplåsing av kollisjonsputen (men den vil fortsatt forsøke å blåse opp kollisjonsputen så mye som mulig)

 Oransje: middels lading – ladenivået garanterer 100 % opplåsing av kollisjonsputen, men med mindre enn seks timers autonomi.

 Grønn: Ladingen er fullført – LED-lampen blinker sakte (1 x hvert 3. sekund).

MERK:

- Før første gangs bruk, lad systemet med USB-C-porten. Etter langvarig lagring uten batterier (f.eks. over sommeren eller et nytt system), vil lading av superkondensatorene ta lengre tid enn etter opplåsing. Etter opplåsing er det fortsatt energi i superkondensatorene, men etter langvarig lagring uten batterier vil superkondensatorene være helt tomme.
- Lading med USB-C-kabelen prioriteres over batteriene. Hvis batteriene er på plass og kabelen er tilkoblet, vil ladingen foregå via kabelen uten å tappe batteriene.
- Lading er også mulig uten batterier ved hjelp av USB-C-kabelen.
- Hvis systemet lader i AV-modus, vil LED-en blinke, men systemet forbli AV.
- Systemet lades automatisk. Hvis kollisjonsputen blåses opp, begynner systemet å lades opp på batteriene eller USB-C-porten umiddelbart.
- 2 AA-batterier gir mulighet for 1-2 oppladingscykluser av SuperCapacitors (avhengig av kvaliteten på batteriene som brukes og ladetemperaturen).

ADVARSEL: Ikke la USB-C-kabelen være tilkoblet mens du bruker E2-systemet i terrenget. Etter at ladingen er fullført, fjern USB-C-kabelen.

SAMMENDRAG AV LED STATUS

AUTONOMI I E2-SYSTEMET

			
1  / 3s	Grønn LED blinker sakte (1 x per 3 sekunder) → E1-systemet er ladet (> 6 timer).	1  / 3s	Grønn LED blinker sakte (1 x per 3 sekunder) → E1-systemet er ladet (> 6 timer).
2  / s	Oransje LED blinker raskt → E1-systemet lades og fungerer med mindre enn seks timers autonomi.	1  / 3s	Oransje LED blinker raskt → E1-systemet er i drift med mindre enn seks timers autonomi.
2  / s	Rød LED blinker raskt → E2-systemet lader og fungerer ikke; ladenivået kan ikke garantere full opplåsing av kollisjonsputen.	1  / 3s	Rød LED blinker raskt → E2-systemet fungerer ikke; ladenivået kan ikke garantere full opplåsing av kollisjonsputen.
 + 2  / s	Rød LED lyser permanent og oransje LED blinker raskt →  E2-systemet er defekt fordi autotesten har oppdaget en funksjonsfeil; systemet lader, men det er ikke operativt.		Rød LED lyser permanent →  E2-systemet er defekt fordi autotesten har oppdaget en funksjonsfeil; systemet er ikke operativt.

Systemets autonomi avhenger av kvaliteten og energien til AA-batteriene og frekvensen og varigheten av bruk i PÅ- eller AV-modus. Tidene som er oppført nedenfor forutsetter bruk av alkaliske batterier av høy kvalitet:

- Ca. 2-3 måneders autonomi med to nye AA alkaliske batterier uten opplading av superkondensatorene (nye batterier settes inn etter opplading av superkondensatorene)
- Systemet kan brukes uten ekstra AA-batterier. Vi anbefaler imidlertid på det sterkeste å alltid bruke den med batteriene for å sikre utvidet autonomi.

MERK:

- Hvis systemet lades med USB-C og brukes uten batterier, vil det kun ha en maksimal autonomi på 12 til 24 timer, noe som er helt normalt fordi AA-batteriene sikrer autonomien til E2.

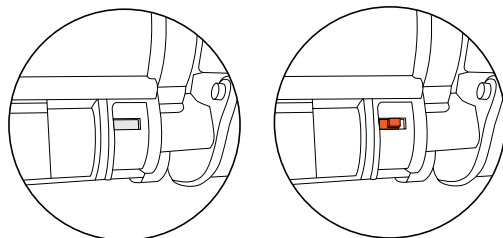
10 | TØMMING OG BETING AV AIRBAUDEN PÅ NYTT

Kollisjonsputen skal tømmes ved hjelp av kollisjonsputens tømmeknapp. Løft sikkerhetsdekselet til tømmeknappen og trykk på knappen for å tømme kollisjonsputen. Når kollisjonsputen er tømt, lukker fjærene på sikkerhetsdekselet det automatisk.

For å folde sammen kollisjonsputen, se sammenleggingsskjemaet.

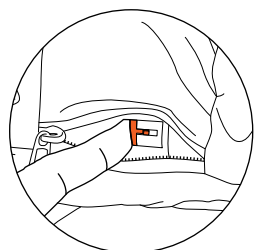
ADVARSEL: Tømmeknappen er utstyrt med en oransje indikator for å sikre at tømmeknappen har gått tilbake til øvre posisjon og dermed ikke holder tilbakeslagsventilen i tømmestilling.

Hvis den oransje indikatoren er synlig, betyr dette at tømmeknappen ikke har gått tilbake til utgangsposisjonen og kan holde tilbakeslagsventilen åpen. I dette tilfellet må du kontrollere at snø eller is ikke blokkerer tømmeknappen i trykket posisjon.

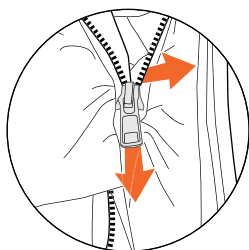


Ikke bruk E2 hvis tømmeknappen sitter fast (oransje indikator synlig).

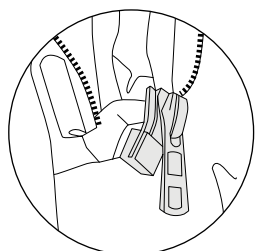
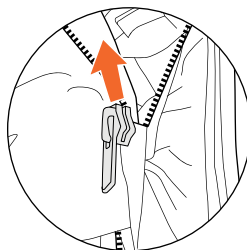
Etter hver tømming, kontroller at den oransje indikatoren ikke er synlig.



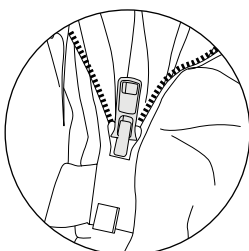
1 Tøm luftputen ved å trykke på tømmeknappen



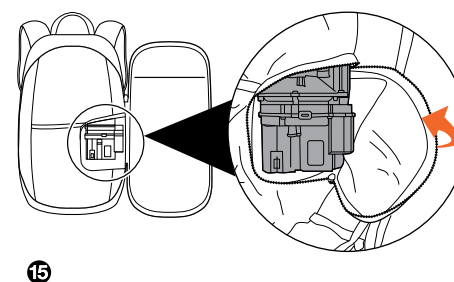
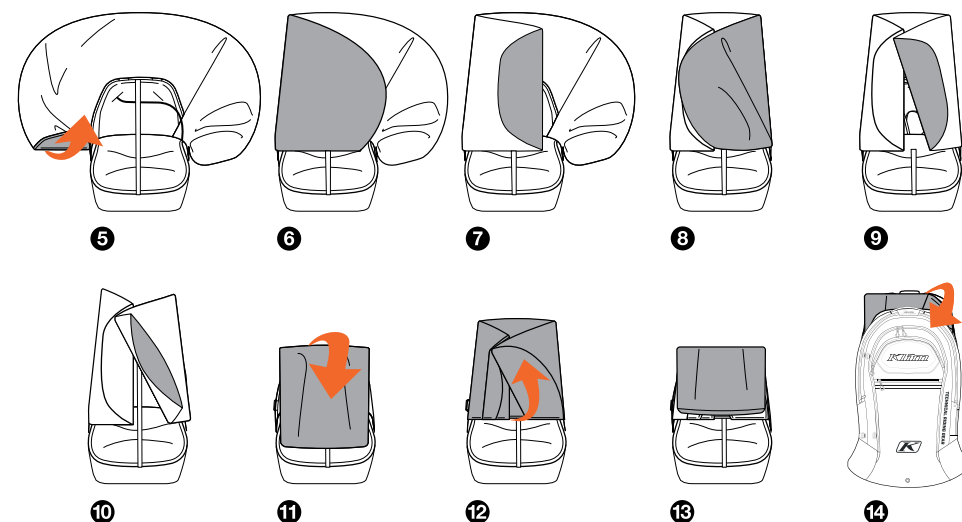
2 Om nødvendig, skille glidelåsen fra glidelåsen ved å trekke glidebryteren ned og den andre halvdel av glidelåsen til siden.



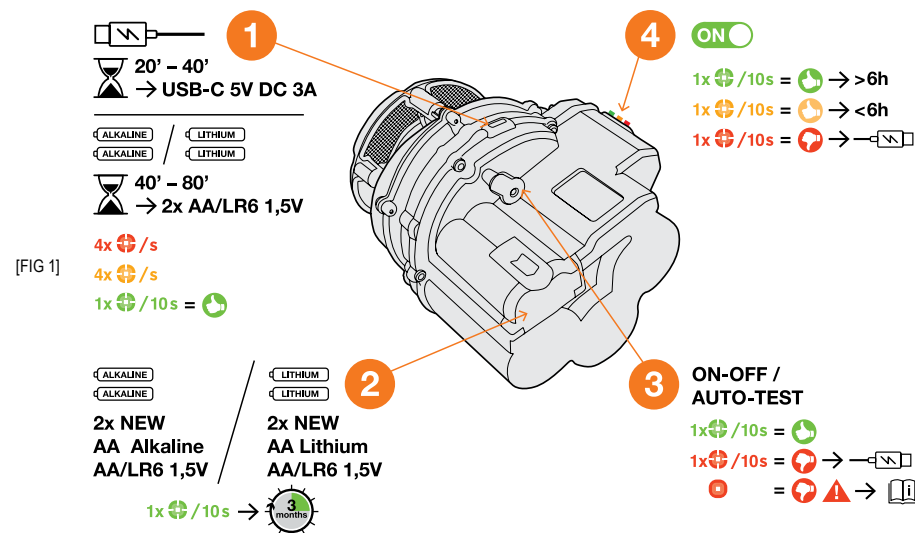
3 Før glidebryteren til begynnelsen av glidelåsen



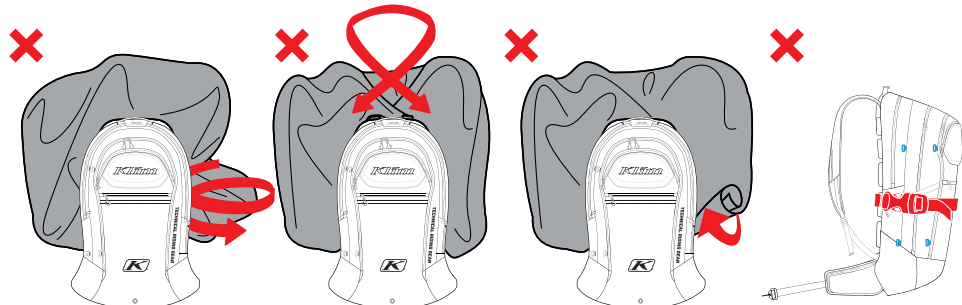
4 Sett sammen de to delene av glidelåsen



16 Folding fullført



VIKTIGE NOTATER

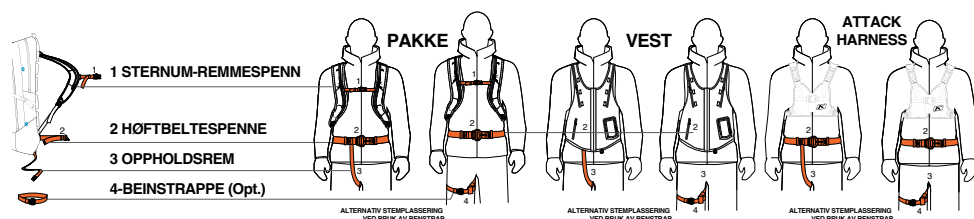


ADVARSEL: IKKE VRI AIRBAUDEN, IKKE KRYSS KROKENE, IKKE RULL AIRBAUDEN, IKKE BLOKKER AIRBAUDEN.

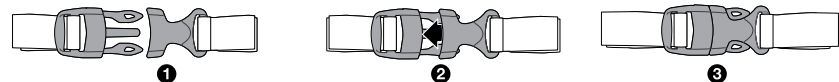
ADVARSEL: Kompressorrommet må forbli lukket for å forhindre at gjenstander suges inn i kompressoren og blokkerer oppblåsing av kollisjonsputen.

11 | RIKTIG TILKNYTNING OG INNSTILLING

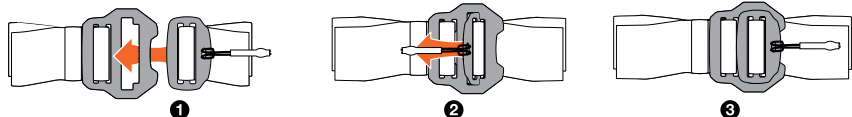
Ta på sekken og juster skulderstroppene slik at de passer til kroppen din. Fest alltid hoftebelte, bryst og benløkke og pass dem etter kroppen din. KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet vil kun være til nytte for deg hvis sekken forblir på kroppen din under en nødsituasjon! Det meste av vekten av sekken bør hvile på hoftene i stedet for å bæres av skuldrene.



1 STERNUM-REMMESPENN

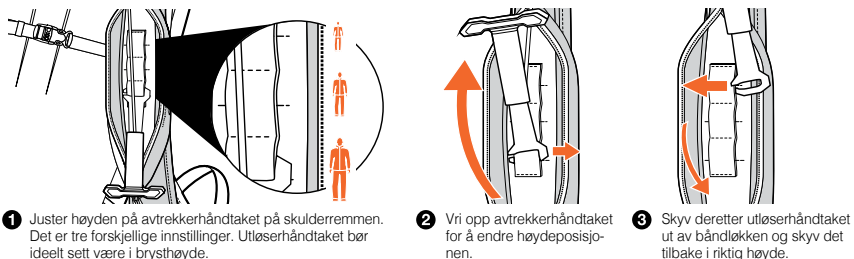


2 HØFTBELTESPENNE



KLIM er ikke ansvarlig for eventuelle skader og tap som følge av feil oppsett, feil montering eller feiljusteringer.

HVORDAN JUSTERE TRIGGERHÅNDTAKET



1 Juster høyden på avtrekkerhåndtaket på skulderremmen. Det er tre forskjellige innstillinger. Utløserhåndtaket bør ideelt sett være i brysthøyde.

2 Vri opp avtrekkerhåndtaket for å endre høydeposisjonen.

3 Skyv deretter utløserhåndtaket ut av båndløyken og skyv det tilbake i riktig høyde.

12 | INSTRUKSJONER

VANLIGE KONTROLLER

Din KLIM skredryggsekk krever ikke vedlikehold, men følgende punkter må overholdes:

- 1- Uttøse kollisjonsputen før den nye sesongen starter eller minst en gang i året eller etter at ryggsekken har vært utsatt for fuktighet/vått vær. Sjekk tilstanden, la den tørke og brett den sammen igjen.
- 2- Pakk kollisjonsputen bort først når den er helt tørr.
- 3- Før hver tur, kontroller alle punktene beskrevet i denne brukerveiledningen og inspiser tilstanden til systemets sikkerhetsstropper og fester. Øv på å utløse kollisjonsputen slik at du har en følelse av hvor mye kraft du må bruke. I tillegg et reelt snøskred vil du da kunne distribuere det riktig og intuitivt..

13 | VEDLIKEHOLD

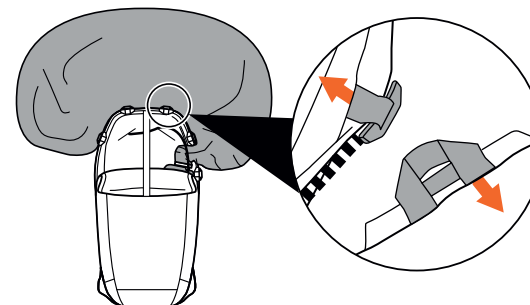
SJEKK POST-SKRED

Hver bruk av KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet kan påvirke materialet negativt. Ofte er ikke skaden synlig med det blotte øye. Etter bruk i snøskred, kontakt KLIM for videre inspeksjon.

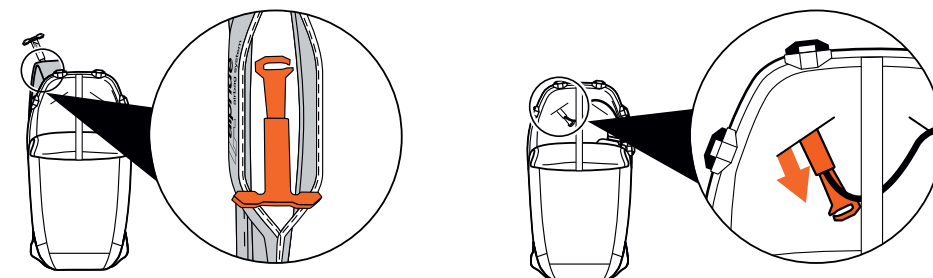
Hvis du ikke kan sende KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet, anbefales følgende punkter å sjekke:

- Sjekk kollisjonsputene visuelt for punktering.
- Sjekk kollisjonsputens festestroppene for rifter.
- Sjekk skulder-, midje- og bryststroppene samt sømmene for rifter.
- Sjekk alle spenner (justeringsspenner ved skulderstroppene, midjen og brystremmen).
- Sjekk spenner samt benstropper for rifter og deformasjoner.

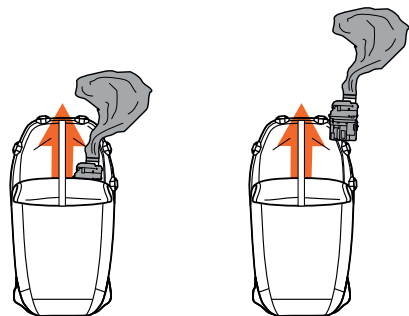
HVORDAN DU FJERNER DET AVTAGBARE AIRBAG-SYSTEMET



- 1 Slå av systemet, åpne glidelåsen på kollisjonsputen og heft av de 5 krokene.

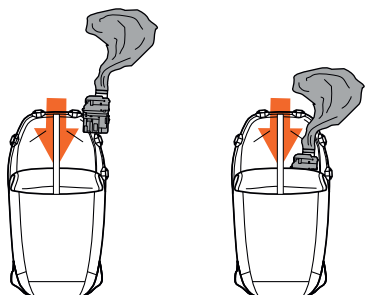


- 2 Åpne ryggsekken og stropplommen. Ta av utløserhåndtaket. Fjern utløserhåndtaket gjennom åpningen mellom skulderremmen og kollisjonsputerommet.

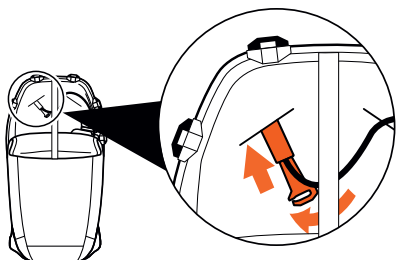


3 Fjern kompressoren gjennom siden av kollisjonsputerommet.

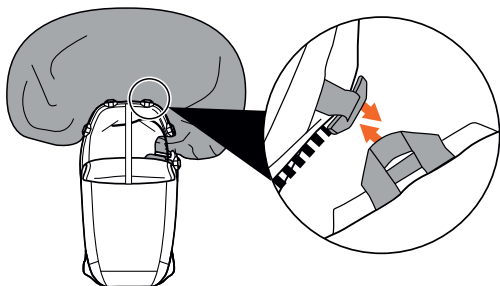
SLIK INSTALLERER DU DET AVTAKBARE KOLLISJONSPUTESYSTEMET



1 Sett kompressoren inn gjennom siden av kollisjonsputerommet

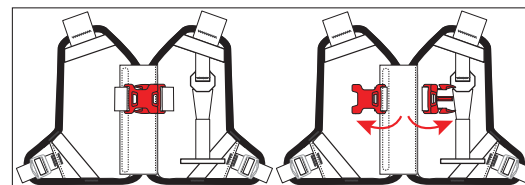


2 Før kabelen under kompresjonsstroppen, før avtrekkerhåndtaket gjennom hullet mellom skulderstroppen og kollisjonsputelommen, fest avtrekkerhåndtaket. Lukk skulderreimlommen og lukk glidelåsen.

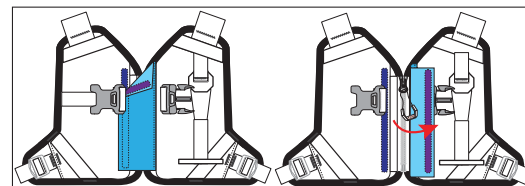


3 Fest 5x krokene, Brett kollisjonsputen, lukk glidelåsen.

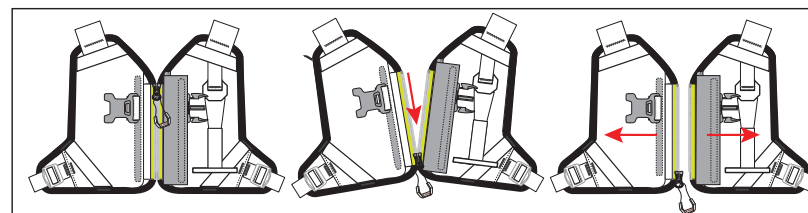
KLIM ATTACK HARNESS



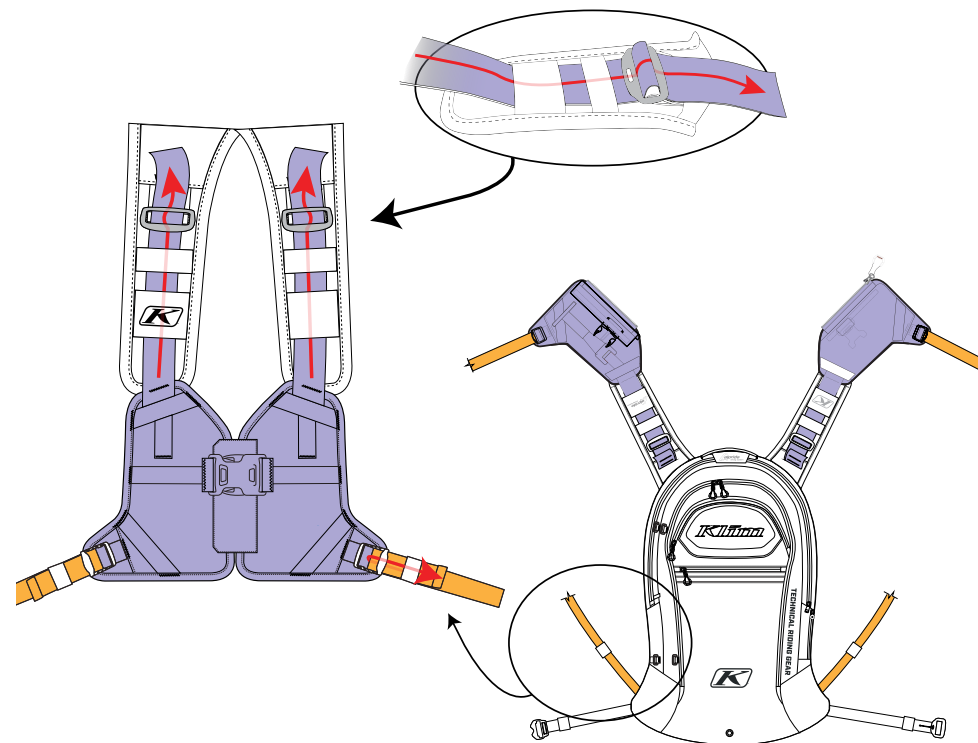
Åpne spenne
- Klem spennen for å åpne brystspennen.

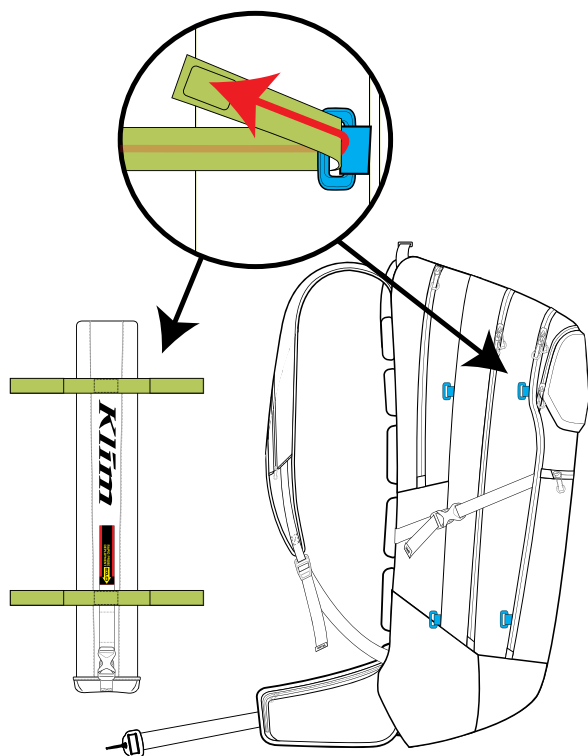


Åpen klaff m/ borrelås
- Glidelåsklaffen lukkes med to striper av borrelås. Trekk for å skille borrelåstappene.

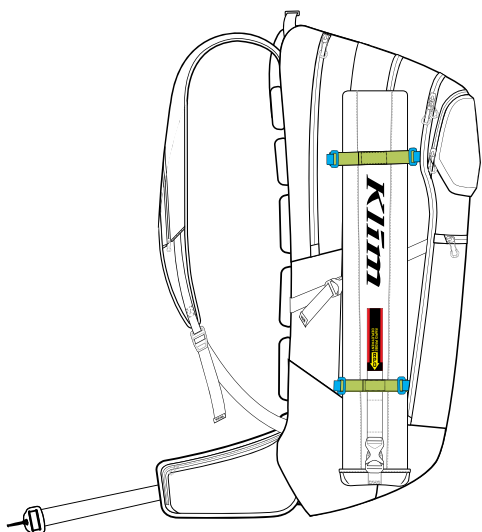


Åpne glidelås -
Senk glidelåshodet og separer glidelåsen.

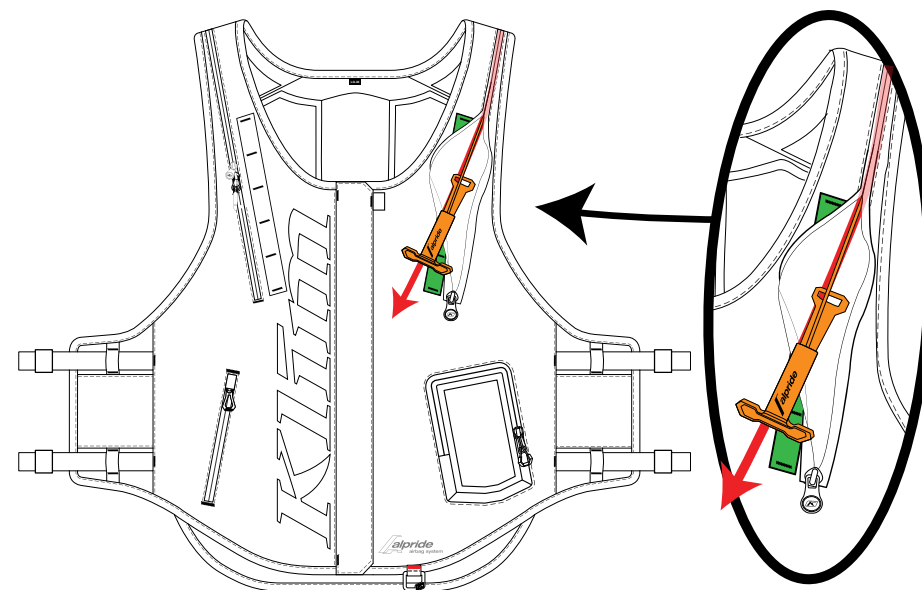




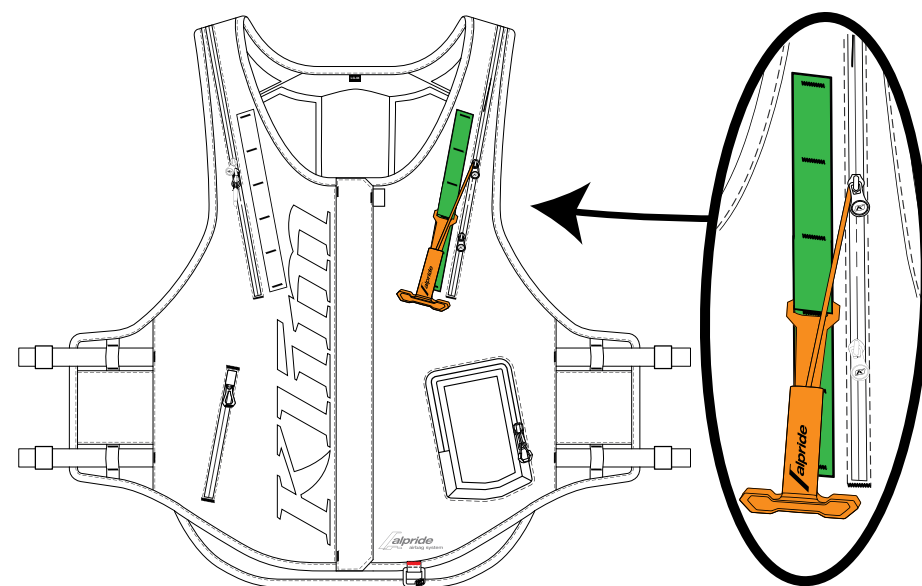
❶ Løkke RPD-stropper gjennom posemonteringskroker.



❷ Sikre borrelåsremmer for å feste RPD til posen.



❶ Før avtrekkerhåndtaket gjennom vestens skulderreim.



❶ Sett avtrekkerhåndtaket i den markerte plasseringen på skulderreimloppen.

LAGRING, RENGJØRING OG SERVICELIV

OPPBEVARING

Oppbevar KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet i et kjølig, tørt miljø. Av sikkerhetsgrunner, oppbevar ryggsekken utilgjengelig for barn. KLIM er ikke ansvarlig for eventuelle skader og tap som følge av feil oppbevaring.

RENGJØRING

Bruk kun vann (ingen rengjøringsmidler!) for å rengjøre ryggsekken. Sørg for at hele produktet er tørt før du bruker det igjen for å unngå risiko for ising. Ved en skitten oppblåser må pumpesystemet rengjøres skikkelig med et fuktig mykt mikrofiberhåndkle. KLIMrt er ikke ansvarlig for eventuelle skader og tap som følge av feil rengjøring.

AVHENDING



■ Produktet må ikke kastes i husholdningsavfallet. Ikke avbryt eller brenn produktet mekanisk. Dette kan føre til potensielle farer

Elektrisk apparat:

- Kast aldri elektriske apparater i husholdningsavfallet.
- Returner elektriske apparater ved å bruke resirkuleringsanleggene som er gitt.
- Kontakt din lokale renovasjonsmyndighet for mer informasjon.

AA/LR6 1,5 V-batterier:

- Kast aldri batterier i husholdningsavfallet.
- De kan inneholde giftige tungmetaller og er underlagt forskrifter for farlig avfall.
- De kjemiske symbolene til tungmetallene er: Cd = kadmium, Hg = kvikksølv, Pb = bly.
- Kast batterier kun når de er helt utladet.
- Før du kaster apparatet, er det viktig å fjerne batteriene.
- Returner batterier ved å bruke resirkuleringsanleggene som er gitt.
- Kontakt din lokale renovasjonsmyndighet for mer informasjon.

SERVICE LIV

Produktet har begrenset levetid og bør skiftes ut ved tegn på mekanisk slitasje. Det anbefales å kontrollere utstyret regelmessig og skifte det ut minst hvert femte år etter første gangs bruk. Funksjonen kan bli redusert på grunn av mekanisk slitasje eller feil bruk. Kast produktet hvis du oppdager skade. KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet er designet for å tåle 50 oppblåsninger.

14 | TRANSPORT & REISER

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet bruker kun 2 AA-batterier. KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet har ingen Li-Ion / Li-Po batteri, ingen gasspatroner under trykk og ingen pyroteknisk trigger.

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet har ingen restriksjoner for reiser og skal ikke anses som farlig gods i betydningen av forskriften om farlig gods.

Selv det er absolutt ingen restriksjoner for å reise med KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet, for å unngå misforståelser med flyplassens sikkerhetsagenter, anbefaler vi å kunngjøre til flyselskapene at du reiser med en elektrisk skredkollisjonspute UTEN batteri. KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet har et trykkavlastningsventilsystem.

15 | FEILSØKING

FEIL	FEILSØKING
Kollisjonsputen blåses ikke opp når du trykker på avtrekkeren?	1- Er E2 på? →Sjekk LED 2- Er superkondensatorene ladet nok (LED oransje eller grønn)? 3- Er autotesten ok? →Sjekk LED
Autotesten fungerer ikke?	Superkondensatorene er ikke ladet nok til å kjøre motoren? →Vent på oransje eller grønn LED
Autotesten er KO →Sjekk LED	Sjekk at is eller snø ikke blokkerer kompressorhjulet, tørk systemet helt før videre bruk.
Luftputen blåses ikke helt opp?	Det kan være en av følgende årsaker til feilen: 1- Hvis kollisjonsputen er rullet i stedet for riktig foldet 2- Fordi det er en bånd eller noe som dekker og begrenser glidelåsen 3- Tømmeknappen er blokkert i tømmeposisjon og forhindrer at tilbake-slagsventilen lukkes ordentlig
Lader ikke systemet fra AA-batteriene?	Sørg for at du bruker splitter nye alkaliske eller litium AA/LR6-batterier av førsteklasses kvalitet. Ikke bruk AA sinkkarbonbatterier og NiCd- eller NiMH-akkumulatorer (oppladbare).

16 | YTTERLIGERE INFORMASJON

PRODUKTBESKRIVELSE	SPESIFIKASJONER
Type: KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system ryggsekker Driftstemperatur: - 30°C / + 40°C Kontroller i samsvar med IP65 Patent nr: EP3202462	Vekt på komplett E2 SuperCap-sett (uten batterier): 1 140 g +/- 10 g Airbag ballongvolum: 162 liter Totalt volum av det komplette kollisjonsputesettet i ryggsekken: 1,8 liter Micro-USB-C: 5 V – 3A DC Batterier: 2 batterier AA / R6 / UM3 1,5 V Alkaline eller Lithium Sertifisering: CE i henhold til EN 16716 standarder satt av TÜV Süd GmBH Modell: Alpride E2

SERVICE SENTER

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemets kundeservicesenter for de forskjellige landene er oppført på vår nettside: www.klim.com

17 | SALG & HOMOLOGERING

SALG

Ansvarlig for utvikling og kommersialisering i EU og over hele verden er:

KLIM USA, 3753 East County Line Road., Rigby Idaho 83442, KLIM HQ USA # 208-745-2728, Fax # (208) 552 - 1615

HOMOLOGERING

Alle samsvarserklæringer er tilgjengelige på www.klim.com/eu-doc.

Testet av TÜV Süd Product Service GmbH, Daimlerstr. 11, 85748 Garching bei München, Tyskland. Prüfstellenummer 0123.

Sertifisert i henhold til: EN 16716:2017

JAS | Tigers International Logistics BV, et JAS-selskap Schaapherderweg 24 | Ridderkerk | 2988CK | NL

KLIM-skredryggsekkene overholder bestemmelsene og sikkerhetskravene i den europeiske standarden EN 16716: 2017 for fjellklatringsutstyr – Skredkollisjonsputesystemer – Sikkerhetskrav og testmetoder. Alle homologerte ryggsekker er merket med tilsvarende segl som indikerer at de har bestått de offisielle testene. De er festet i vanlig sikt og kan ikke fjernes.

FORELDELSESTID

Personlig verneutstyr har begrenset levetid. For optimal sikkerhet anbefaler KLIM å bytte ut produktet fem (5) år etter kjøpsdatoen. Produktet kan miste sine beskyttende egenskaper etter å ha vært i et snøskred, og tåle kraftige støt eller støt som resulterer i skader på produktet. I slike tilfeller må produktet skiftes ut. KLIM ALPRIDE E2 AIRBAG SYSTEM er sertifisert for 50 oppblåsninger, hvorefter det må skiftes ut.

KLIM er ikke ansvarlig for skader knyttet til bruk av produkter som burde vært erstattet.

PRODUKSJONSDATO: MAY 2023

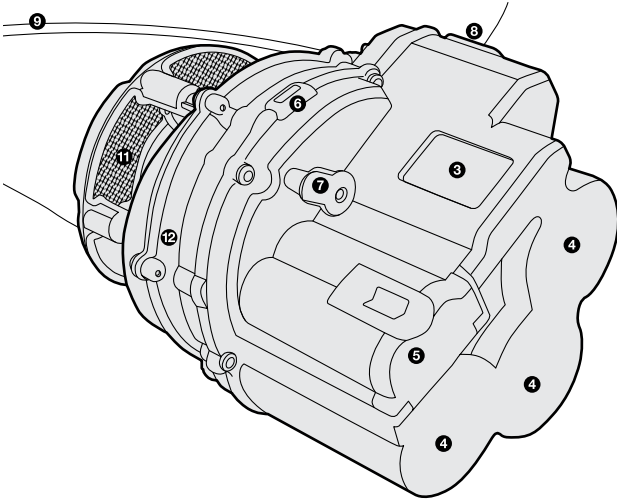
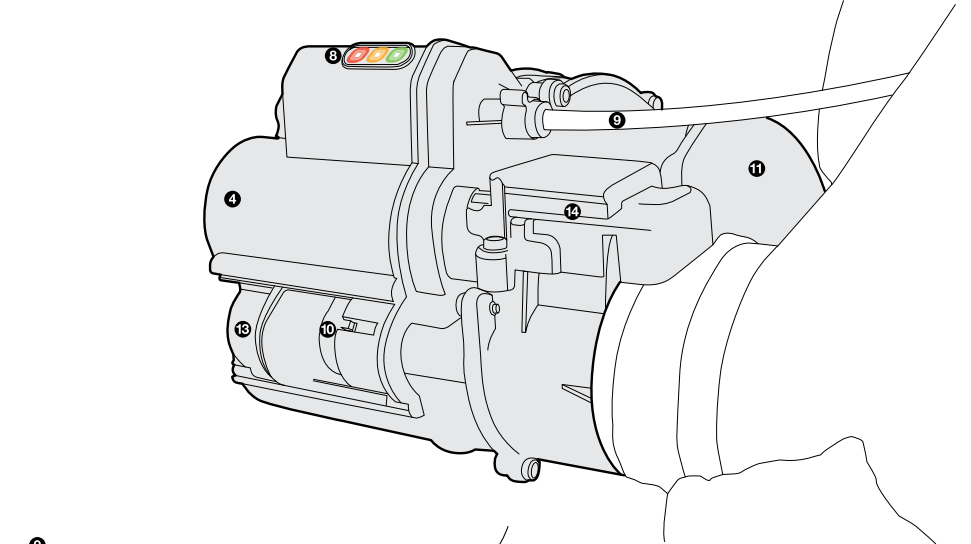
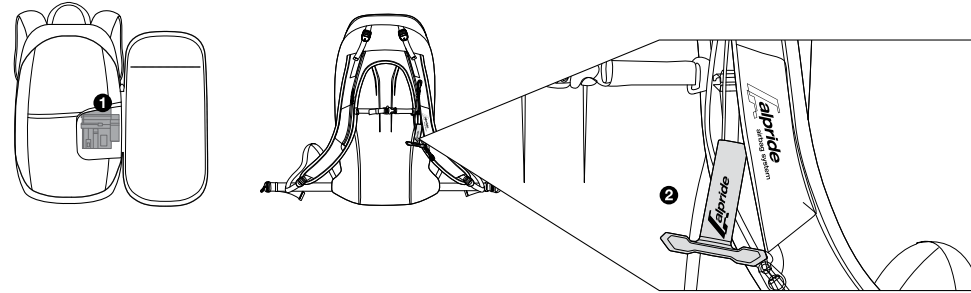
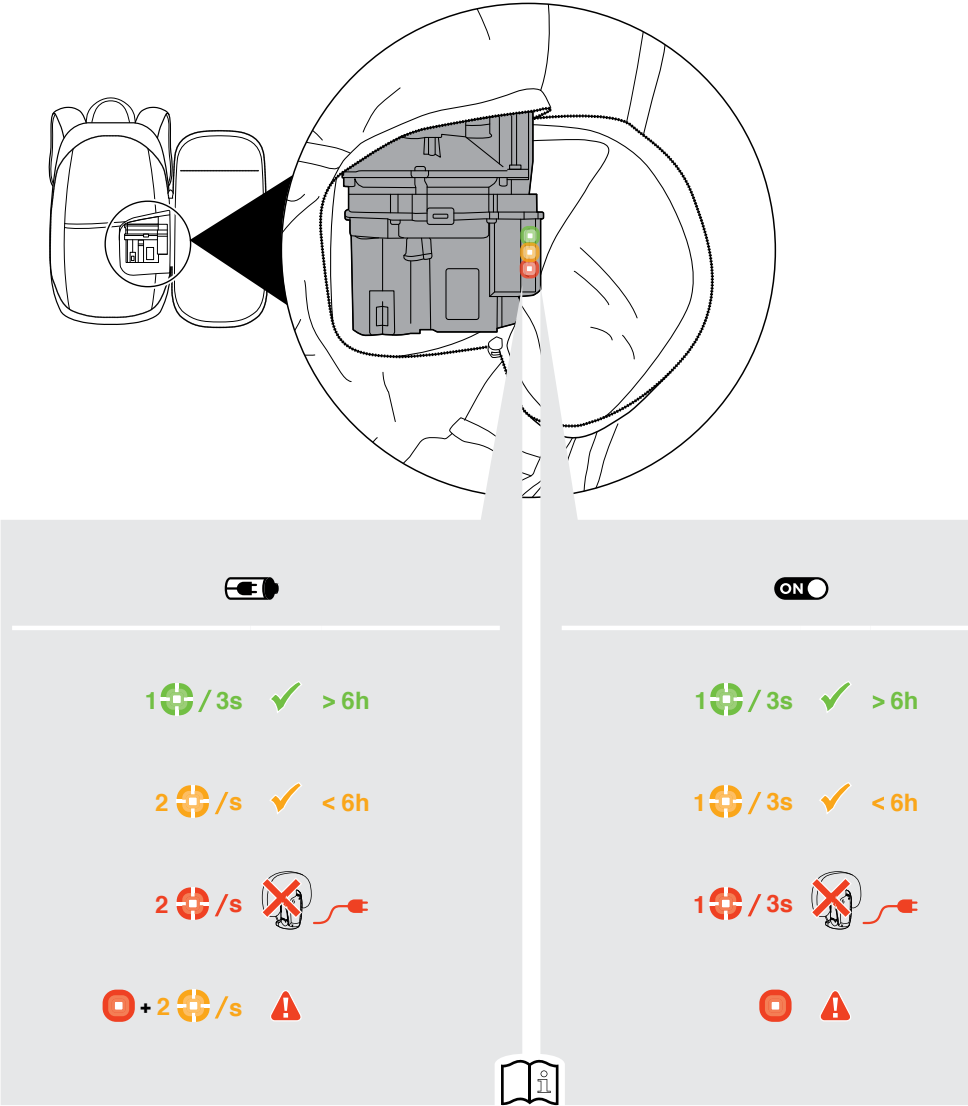
Etikettene inneholder følgende

XXXXXX	Navn på modell av produktet.
	Advarsel! Slutbrukeren bør lese instruksjonene nøye før bruk av produktet (PPE).
 XXXX-XX / XXXXXX	Produksjonsdato: År-måned / Individuelt serienummer.
	CE-merkingen sikrer samsvar med de grunnleggende kravene i EU-forordning 2016/425.
	Eurasisk samsvarsmerke.
EN16716:2017	Referanse for personlig verneutstyr som er i samsvar med det europeiske harmonisert teknisk standard brukt i design og CE-sertifisering.
	Denne enheten er i samsvar med del 15 av FCC-reglene. Drift er underlagt følgende to betingelser: (1) Denne enheten kan ikke forårsake skadelig interferens, og (2) denne enheten må akseptere all interferens som mottas, inkludert interferens som kan forårsake uønsket drift.
	UKCA-sertifisering.
	EU-samsvarserklæringen er tilgjengelig på www.alpride.com

WWW.ALPRIDE.COM

ALPRIDE SA 2021. Alle rettigheter forbeholdt. Rev. 01 av 06.2021. Informasjonen i denne håndboken er på forskjellige språk men kun den engelske versjonen vil være relevant i tilfelle konflikt.

SVENSKA



TECKENFÖRKLARING

- 1 Krockkuddefack
- 2 Utlösare
- 3 LCD-skärm (se avsnitt 6)
- 4 Super kondensatorer
- 5 2x AA batterifack (batterier ingår)
- 6 USB-C-port (kabel ingår)
- 7 På / Av knapp
- 8 3x LED (se avsnitt 5)
- 9 Avtryckarkabel
- 10 Deflationsknapp
- 11 Luftintag
- 12 Kompressorhus och hjul
- 13 Tömningsknappsskydd
- 14 Övertrycksventil (se avsnitt 7)

1 | INTRODUKTION

Grattis till ditt köp av KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet.

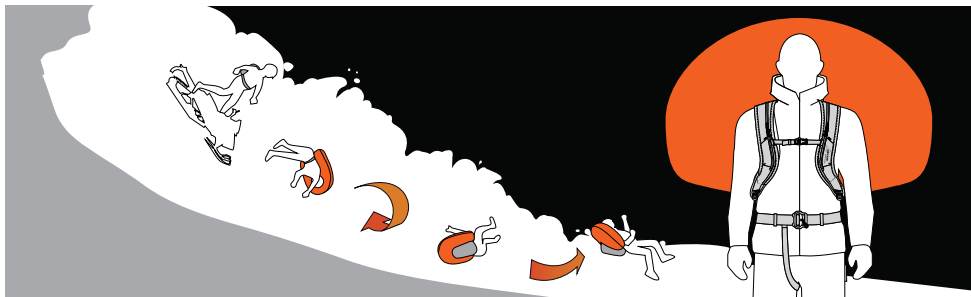
Denna manual ger dig information om funktionen och användningen av KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet. Det gäller alla out of bounds snösportentusiaster.

Läs denna bruksanvisning noggrant innan du använder enheten. Var särskilt uppmärksam på varningsmeddelandena och följ noggrant informationen i bruksanvisningen. För att enkelt kunna läsa denna bruksanvisning föreslår vi att du förvarar den på en bekväm plats.

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet är en nödutrustning, som under vissa förhållanden kan förhindra en total nedgrävning om den aktiveras. Det kan inte förhindra utsläpp av en lavin. Ett inslag av dödlig risk kvarstår även om användaren inte blir begrävd. Varje lavin är absolut livshotande oavsett utrustning. Därför bör KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet inte uppmuntra dig att ta större risker.

I händelse av en lavin måste användaren dra i avtryckarhandtaget för att aktivera uppblåsningen: detta blåser upp lavinkrockkudden på 162 liter inom 3 sekunder.

Systemkonceptet KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM bygger på den fysiska principen om omvänd segregation. Detta är ett fenomen där, givet en jämnt rörlig massa av partiklar, de mindre partiklarna sjunker nedåt och de större flyter upp till ytan. Den uppblåsta krockkudden ökar offrets volym och förstärker kraftigt denna omvända segregationseffekt. Lavinryggsäcken hjälper till att förhindra total nedgrävning i snön. Krockkuddens form skyddar ryggen och huvudet på användaren. Dessutom ger den rundade formen optimal flytteffektivitet på lavinen och den ljusa krockkuddens färg hjälper till med snabb lokalisering.



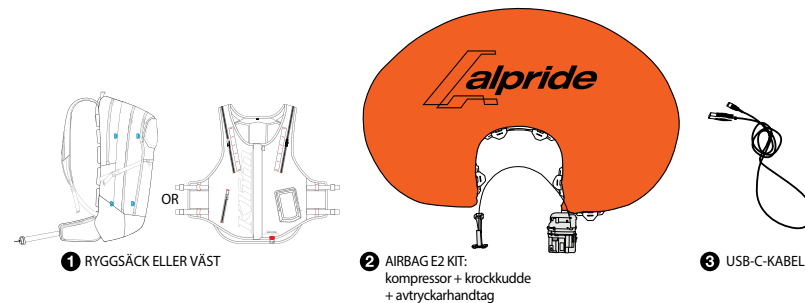
KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet är certifierat av TÜV Süd (Daimlerstr. 11, 85748 Garching bei München, Tyskland.) för att uppfylla kraven i EU-förordningen (EU 2016 / 425).

2 | VARNING & LÄMPLIG ANVÄNDNING

- All säkerhetsutrustning har sina begränsningar. Läs noga och följ alla instruktioner.
- Den avsedda och rimliga förutsebara användningen av denna ryggsäck är enbart: snöskoter. Den kan inte användas i vatten.
- Sänk inte ner systemet i vatten.
- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet kan inte förhindra laviner från att inträffa.
- Laviner är livsfarliga, oavsett vilken utrustning som används.
- Användare får inte ta fler risker bara för att de bär ett KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-system.
- Användning av lavinryggsäck är ingen garanti för att total nedgrävning i snö inte kommer att inträffa.
- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet kräver noggrann hantering och korrekt inspektion före varje användning.
- När du packar krockkuddarna se till att inget kan slita sönder eller skada krockkudden, uppblåsningssystemet och dess tygöverdrag. Se också till att krockkudden kan öppnas fritt.
- Fäll ihop krockkudden enligt instruktionerna. Felaktig vikning förhindrar att krockkudden öppnas, kan leda till funktionsfel och kan skada ryggsäcken.
- KLIM kan inte hållas ansvarigt för skador orsakade av en lavin som involverar dess KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-system.
- Fara undviks bäst genom att undvika farliga situationer.
- Håll barn borta från KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet.
- Var försiktig så att du inte utsätter andra människor för fara när du övar på att aktivera krockkudden.
- För att undvika en önskad eller oavsiktlig aktivering där andra människor kan komma till skada av en sådan oavsiktlig aktivering, rekommenderas att du förvarar avtryckarhandtaget i axelremshylsan med den täckta dragkedjan, speciellt på stolliftar, i gondoler, i eller runt en helikopter, bussen, tåget, bilen, etc.
- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet ersätter inte konventionell lavinräddningsutrustning: sändare/mottagare, spadar och sonder ska alltid finnas med föraren.
- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet måste vara rent hela tiden. I händelse av ett bortskämt uppblåsningssystem beviljas inte funktionen hos krockkuddesystemet.
- Använd inte Alpride E2-komponenterna med obehöriga bärsystem (ryggsäck, väst, etc.).

- KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet är på eller av, det har ingen inverkan på lavinljus. När den blåser upp kan den stora beacons. Lavinfyrrar är mycket känsliga för elektriska och magnetiska påverkan. För att mildra eventuella störningar, bär beacon på framsidan av din kropp för att öka avståndet mellan Alpride E2-kompressorn och beacon.
- Denna apparat kan användas av barn från 8 år och uppåt och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga eller bristande erfarenhet och kunskap om de har fått övervakning eller instruktioner om hur man använder apparaten på ett säkert sätt och förstår inblandade faror.
- Barn får inte leka med apparaten.
- Rengöring och användarunderhåll får inte utföras av barn utan tillsyn.
- Se alltid till att Alpride System E2 är korrekt installerat, laddat och påslaget innan du kör.
- Installera endast Alpride System E2 krockkuddesystem i ryggsäcken. Installera inte andra krockkuddesystem i ryggsäcken.
- WARNING: När löstgäbart krockkuddesystem inte är installerat måste enheten installeras innan den går in i ett lavinområde.

3 | LEVERANS



4 | ALPRIDE E2 SUPERCAP

SUPERKAPACITORER

E2 Avalanche Airbag System är den första lavinkrockkudden som inte använder litiumjon- eller litiumpolymerbatterier för att driva kompressorns elmotor.

E2-systemet använder sina SuperCapacitors för att lagra energi i form av ett elektrostatiskt fält. Till skillnad från traditionella batterier finns det inget behov av att skapa en kemisk reaktion för att generera energi, vilket gör att E2-systemet kan frigöra sin kraft snabbare.

E2:s SuperCapacitors erbjuder flera fördelar jämfört med batterier. De är inte känsliga för temperaturförändringar och ger samma prestanda vid -30 grader C och +50 grader C. Detta sparar vikt eftersom det, till skillnad från batterier, inte finns något behov av att förstärka SuperCapacitors för att garantera enastående prestanda vid låga temperaturer.

Medan batterier tenderar att slitas ut efter upprepade laddningar, förblir SuperCapacitors starka. De är garanterade för 500 000 laddningscykler med en nästan oändlig livslängd, klart överlägsen den 3- till 5-åriga livslängden för ett genomsnittligt batteri. Dessutom anses SuperCapacitors vara passiva elektroniska element, som kameror till exempel, så det finns inga restriktioner för resor, frakt eller lagring. Detta är en stor fördel jämfört med traditionella batterier och system för komprimerad gas.

RADIALKOMPRESSORN

E2-systemet använder en radialkompressor, liknande turbokompressorer som finns i bilar. Denna design möjliggör höghastighetsluftflöde och uppblåsningstryck som är lika med tryckluftspatrons lavinkrockkuddesystem.

AA-BATTERIER [FIG1]

E2 SuperCap-systemet använder två AA-batterier för två primära syften:

1- För att ladda superkondensatorerna

2- För att garantera att superkondensatorerna behåller sin fulla kraft, vilket kompenserar för deras långsamma laddningsförlust och säkerställer flera månaders autonomi (se avsnittet om autonomi).

OBS: Endast alkaliska eller litiumbatterier (AA) bör användas (för snabb laddning vid mycket låga temperaturer).

Använd helt nya alkaliska AA/LR6-batterier av högsta kvalitet.

Använd inte AA-zinkkolbatterier och NiCd- eller NiMH-ackumulatörer (uppladdningsbara). Dessa är ofta inte tillräckligt starka för att ladda superkondensatorerna tillräckligt.

Beroende på AA-batteritekniken kan laddning och autonomi variera:

- Alkaliska batterier:
 - Klarar 1 uppladdning ELLER 3 månaders självständighet vid normal användning (1,5 månad om konstant på).
 - Det rekommenderas starkt att byta batterierna efter en laddning av systemet (efter uppblåsning).
- Litiumbatterier:
 - Kan laddas 3 månader ELLER 5 månaders självständighet vid normal användning (3 månader om den är konstant på).
 - Det rekommenderas starkt att byta batterierna efter 3 uppladdningar av systemet (efter uppblåsning).

MICRO USB-C PORT [FIG1]

Mikro-USB-C-porten (5V – 3A) gör det möjligt att ladda upp SuperCapacitors med den medföljande USB-C/micro-USB-C-kabeln.

Laddningen kan slutföras med en standard USB-C-laddare (ingår ej), som de som används för mobiltelefoner. Att ladda SuperCapacitors med mikro-USB-C-kabeln har prioritet framför laddning via de 2 AA-batterierna.

Superkondensatorerna kan laddas med mikro-USB-C-kabeln även om AA-batterierna saknas.

5 | PÅ/AV OCH AUTO-TEST

För att slå på E2-systemet, använd ON/OFF-knappen. Denna säkerhetsbrytare förhindrar oönskad aktivering inuti väskan. Dra strömbrytaren uppåt, vrid den medurs och håll den i 2 sekunder.

Varje gång det slås på utför E2-systemet ett autotest för att verifiera att motorn, superkondensatorerna och elektroniken fungerar korrekt.

Under detta självtest lyser de 3 lysdioderna kronologiskt för att kontrollera att lysdioderna fungerar. Samtidigt blinkar LCD-skärmen för att kontrollera att LCD-skärmen fungerar korrekt och att alla ikoner är synliga.

Under detta autotest genomför motorn en första rotation med låg hastighet, och tänds den gröna lysdioden.

Om autotestet slutförs framgångsrikt, roterar motorn en andra gång och den gröna/orange lysdioden blinkar >Systemet är klart för användning.

Om autotestet upptäcker ett fel, kommer motorn att rotera 4x och den röda lysdioden förblir tänd. Det finns ett problem i systemet och det fungerar inte.

Om systemet upptäcker ett fel och det laddas, kommer den röda lysdioden att förbli tänd och den orange lysdioden blinkar snabbt.

Om det uppstår ett fel under självtestet kommer följande ikon att visas på LCD-skärmen: 

För att stänga AV systemet, dra i strömbrytaren och vrid den medurs (samma procedur som för att slå PÅ). Motorn kommer att rotera 1 x och den röda lysdioden tänds och släcks igen för att indikera att systemet har stängts av.

OBS: Lysdiodens blinkande hastighet indikerar att systemet antingen laddas (2 x per sekund) eller i standard PÅ-läge (1 x var 3:e sekund).

TERRÄNGANVÄNDNING OCH LED-STATUS

För att använda E2-systemet i terräng behöver du:

1- Slå PÅ E2-systemet (se avsnitt 5)

2- Verifiera att autotestet är okej (se avsnitt 5)

Om den gröna lysdioden blinkar är systemet i drift med minst sex timmars autonomi

Om den orange lysdioden blinkar är systemet i drift med mindre än sex timmars autonomi.

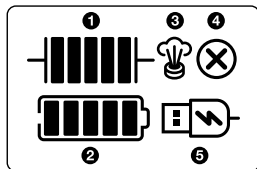
Om den röda lysdioden blinkar kan systemet inte garantera 100 % uppladdning (men det kommer fortfarande att försöka blåsa upp krockkudden så mycket som möjligt).

Om den röda lysdioden förblir tänd är systemet defekt och bör inte användas.

OBS: Lysdiodens blinkande hastighet indikerar att systemet antingen laddas (2 x per sekund) eller i standard PÅ-läge (1 x var 3:e sekund).

För att aktivera uppladdningen av krockkudden, dra hårt (mellan 5 till 10 kg) på aktiveringsavtryckaren.

6 | LCD SKÄRM



1 SuperCapacitor laddningsnivå

2 AA batterinivå: om batterierna saknas eller är helt tomma blinkar ikonen för att indikera att batterierna måste bytas eller installeras.

3 Visas när övertrycksventilen utlöses

4 Visas om självtestet inte fungerar

5 Visas när USB-C-kabeln är ansluten och strömsatt

7 | ÖVERTRYCKSVENTIL

Övertrycksventilen är en elektrisk ventil av solenoidtyp och är aktiv 3 minuter efter slutet av uppladdningen i maximalt 10 minuter eller mindre beroende på restenergin i batterierna eller superkondensatorerna. Den stängs då automatiskt.

Så snart ventilen aktiveras visas följande ikon på LCD-displayen. 

Syftet med denna ventil är att minska trycket på krockkudden 3 minuter efter uppladdning. Detta för att minska belastningen på krockkuddens sömmar och tyg, vilket säkerställer en längre livslängd efter uppladdning.

Övertrycksventilen tillåter också passiv och partiell tömning av krockkudden genom att minska dess tryck men tillåter inte fullständig tömning av krockkudden.

Driften av övertrycksventilen styrs 3x under varje självtest och kan tydligt höras från det karakteristiska tickande ljudet (som en schweizisk klocka!)

8 | INFLATION AV KROCKKUDDE

I händelse av en lavin, dra hårt (mellan 5 till 10 kg) i aktiveringsavtryckaren. Krockkudden blåses upp inom 3-4 sekunder.

Kompressorn går i 5 sekunder och stannar sedan.

Krockkudden förblir uppblåst i minst tre minuter, sedan aktiveras övertrycksventilen och en passiv och partiell tömning av krockkudden kommer att äga rum.

När uppblåsningen är klar laddas SuperCapacitors automatiskt tack vare de två AA-batterierna om de är installerade (se avsnitt 4)

OBS: I enlighet med EN 16716-standarden "Certification of Avalanche Airbags" måste krockkudden förbli uppblåst i minst tre minuter. En lavinkrockkudde är inte en flytväst; därför är det normalt att den inte förblir uppblåst vid fullt tryck i mer än tre minuter.

HANTERING UNDER LAVINCIDENT

I händelse av en lavin, försök alltid att nå en säker plats eller fly från snöhalsens väg. Om du har dem, försök också att ta bort dina skidor eller snowboard, eftersom dessa har en förankringseffekt i en lavin. När lavinen verkar tappa fart, stäng munnen och håll armarna framför ansiktet för att skapa en livräddande luftficka. När lavinen har slutat röra sig och du kan dra ut dig själv, ta inte bort krockkudden och hjälp andra. Ta bara bort när du är säker på att det inte längre finns någon risk för en andra lavin.

9 | SYSTEMETS LADDNING OCH STATUS / FÖRSTA ANVÄNDNING [FIG 1a]

UPPLADDNING AV SUPERKAPACITORER

Det finns två sätt att ladda SuperCapacitors:

1- Sätt i de två AA-batterierna (ingår ej). Superkondensatorerna kommer att laddas automatiskt när batterierna är på plats. Beroende på typ av batterier och temperatur tar laddningen 40-80 minuter.

2- Använd micro-USB-C-porten och standard micro-USB-C-kabeln (medföljer). USB-C-porten kan anslutas till en standardladdare (ingår ej), som de som används för mobiltelefoner, eller till en vanlig powerbank. Beroende på typ av laddare eller powerbank tar laddningen 20-40 minuter.

Laddningsstatusen indikeras genom att lysdioderna blinkar snabbt (2 gånger per sekund).

Laddningsnivån indikeras av LED-färgen.

 Röd: låg laddning – laddningsnivån kan inte garantera full uppladdning av krockkudden (men den kommer fortfarande att försöka blåsa upp krockkudden så mycket som möjligt)

 Orange: medium laddning – laddningsnivån garanterar 100 % uppladdning av krockkudden men med mindre än sex timmars autonomi.

 Grön: laddningen är klar – lysdioden blinkar långsamt (1 x var 3:e sekund).

OBS:

• Ladda systemet med USB-C-porten före första användningen. Efter långvarig förvaring utan batterier (t.ex. under sommaren eller ett nytt system), kommer laddningen av SuperCapacitors att ta längre tid än efter uppladdning. Efter uppladdning finns det fortfarande energi i superkondensatorerna, men efter långvarig förvaring utan batterier kommer superkondensatorerna att vara helt tomma.

• Laddning med USB-C-kabeln har företräde framför batterierna. Om batterierna är på plats och kabeln är ansluten kommer laddningen att ske via kabeln utan att batterierna tappas ur.

• Laddning är också möjlig utan batterier med USB-C-kabeln.

• Om systemet laddas i AV-läge, kommer lysdioden att blinka men systemet förblir i AV.

• Systemet laddas automatiskt. Om krockkudden blåses upp börjar systemet laddas omedelbart på batterierna eller USB-C-porten.

• 2 AA-batterier tillåter 1-2 laddningscykler av SuperCapacitors (beroende på kvaliteten på de använda batterierna och laddningstemperaturen).

DVARNING: Lämna inte USB-C-kabeln ansluten när du använder E2-systemet i terrängen. När laddningen är klar tar du bort USB-C-kabeln..

SAMMANFATTNING AV LED-STATUS

AUTONOMI FÖR E2-SYSTEMET

	
1  / 3s Grön lysdiod blinkar långsamt (1 x per 3 sekunder) -> E1-systemet är laddat (> 6 timmar).	1  / 3s Grön lysdiod blinkar långsamt (1 x per 3 sekunder) -> E1-systemet är laddat (> 6 timmar).
2  / s Orange LED blinkar snabbt -> E1-systemet laddas och fungerar med mindre än sex timmars autonomi.	1  / 3s Orange LED blinkar snabbt -> E1-systemet är i drift med mindre än sex timmars autonomi.
2  / s Röd lysdiod blinkar snabbt -> E2-systemet laddas och fungerar inte; Laddningsnivån kan inte garantera full uppladdning av krockkudden.	1  / 3s Röd lysdiod blinkar snabbt -> E2-systemet är inte i drift; Laddningsnivån kan inte garantera full uppladdning av krockkudden.
 +  / s Röd lysdiod lyser permanent och orange LED blinkar snabbt ->  E2-systemet är defekt eftersom autotestet har upptäckt ett fel; systemet laddas men det fungerar inte.	 Röd lysdiod lyser permanent ->  E2Systemet är defekt eftersom autotestet har upptäckt ett fel; systemet fungerar inte.

Systemets autonomi beror på kvaliteten och energin hos AA-batterierna och frekvensen och varaktigheten för användning i PÅ- eller AV-läge. Tiderna nedan förutsätter användning av alkaliska batterier av hög kvalitet:

- Cirka 2-3 månaders självständighet med två nya alkaliska AA-batterier, exklusive laddning av superkondensatorerna (nya batterier sätts i efter laddning av superkondensatorerna)
- Systemet kan användas utan extra AA-batterier. Men vi rekommenderar starkt att du alltid använder den med batterierna för att säkerställa utökad autonomi.

NOTERA:

- Om systemet laddas med USB-C och används utan batterier kommer det bara att ha en maximal autonomi på 12 till 24 timmar, vilket är helt normalt eftersom AA-batterierna säkerställer E2:ans autonomi.

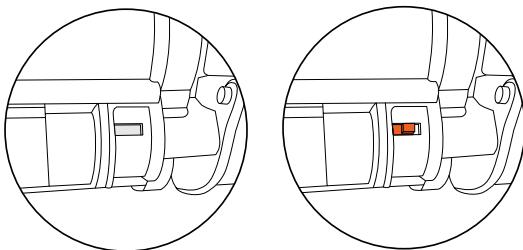
10 | TÖMNING OCH ÅTERVIKNING AV KROCKKUDDEN

Krockkudden ska tömmas med hjälp av krockkuddens tömningsknapp. Lyft säkerhetskåpan till tömningsknappen och tryck på knappen för att tömma krockkudden. När krockkudden har tömts stänger fjädrarna på säkerhetsskyddet den automatiskt.

För att fälla ihop krockkudden, se hopfällningsschemat.

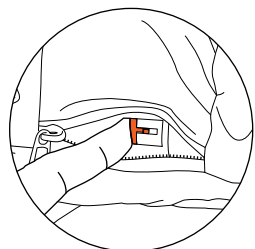
WARNING: Tömningsknappen är utrustad med en orange indikator för att säkerställa att tömningsknappen har återgått till det övre läget och därmed inte håller backventilen i tömningsläget.

Om den orange indikatorn är synlig betyder det att tömningsknappen inte har återgått till utgångsläget och kan hålla backventilen öppen. Kontrollera i så fall att snö eller is inte blockerar tömningsknappen i nedtryckt läge.

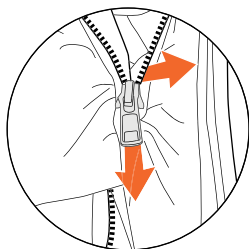


Använd inte E2 om tömningsknappen har fastnat (orange indikator synlig).

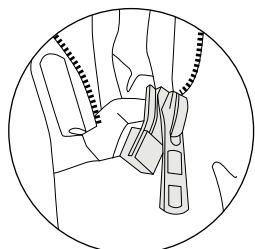
Efter varje tömning, kontrollera att den orange indikatorn inte är synlig.



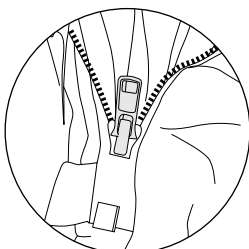
- 1 Töm luftkudden genom att trycka på tömningsknappen



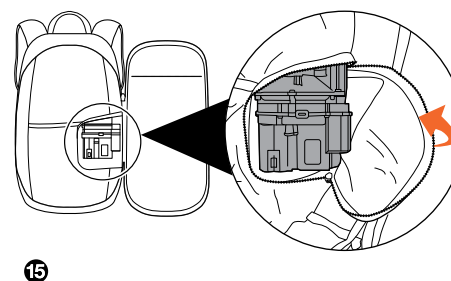
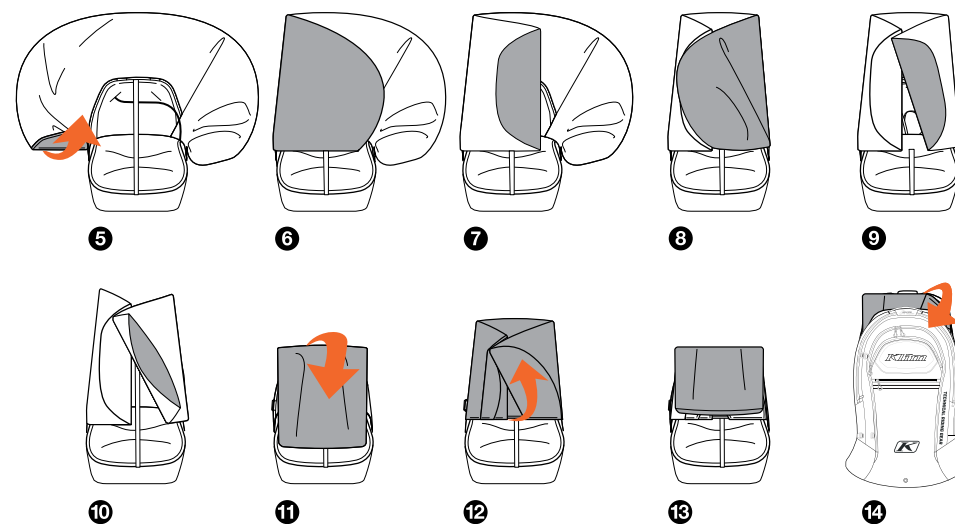
- 2 Separera vid behov skjutreglaget från dragkedjan genom att dra skjutreglaget nedåt och den andra halvan av dragkedjan åt sidan.



- 3 För skjutreglaget till början av blytlåset



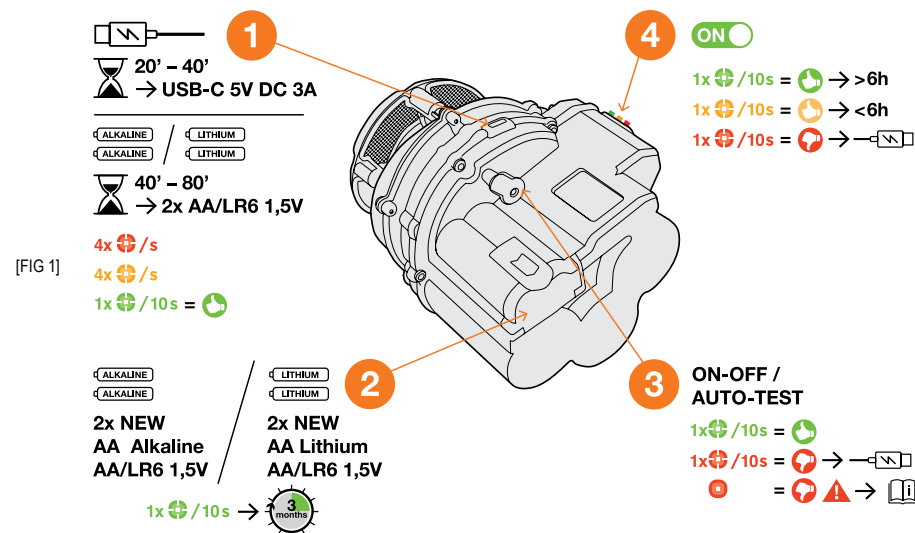
- 4 Montera de två delarna av dragkedjan



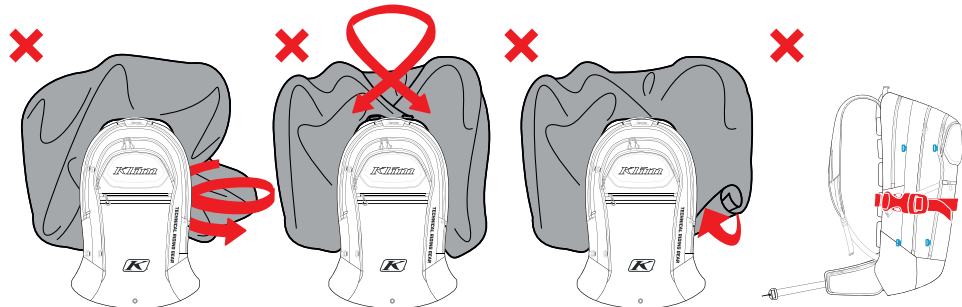
15



16 Vikning klar



VIKTIGA ANTECKNINGAR

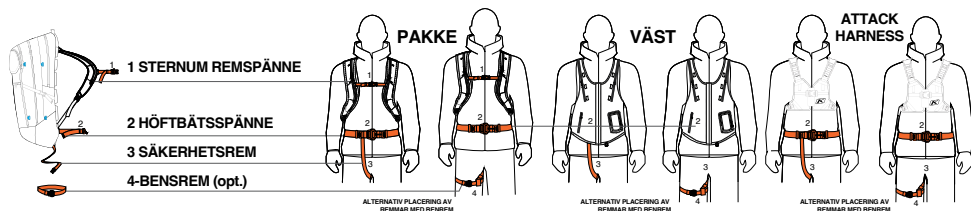


WARNING: Vrid INTE Krockkudden, KORSA INTE HAKAR, RULL INTE Krockkudden, BLOCKERA INTE Krockkudden.

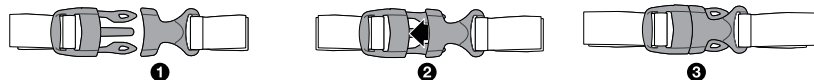
WARNING: Kompressorutrymmet måste förbli stängt för att förhindra att föremål sugas in i kompressorn och blockerar uppblåsningen av krockkudden.

11 | KORREKT BILAGA OCH INSTÄLLNING

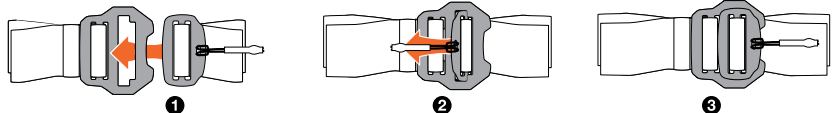
Ta på dig ryggsäcken och justera axelremmarna så att de passar din kropp. Spänn alltid höftbälte, bröst- och benöglä och anpassa dem efter din kropp. KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet kommer bara att vara till nytta för dig om ryggsäcken stannar på kroppen under en nödsituation! Det mesta av vikten på packningen bör vila på dina höfter snarare än att bäras av dina axlar.



1 STERNUM REMSPÄNNE

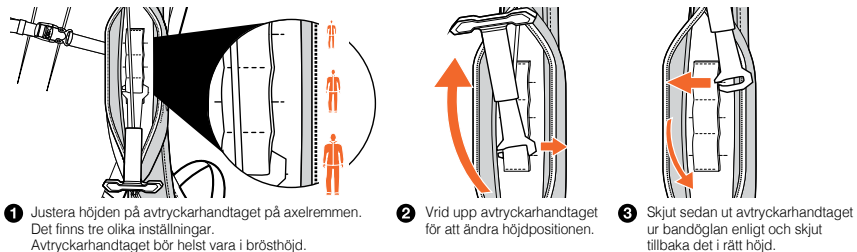


2 HÖFTBÄTSSPÄNNE



KLIM ansvarar inte för skador och förluster till följd av felaktig uppställning, felaktig montering eller felaktiga justeringar.

HUR MAN JUSTERAR AVTRÄCKARHANDTAGET



12 | INSTRUKTIONER

VANLIGA KONTROLLER

Din KLIM lavinryggsäck kräver inget underhåll men följande punkter måste observeras:

- 1- Utlösa krockkudden innan den nya säsongen startar eller minst en gång om året eller efter att ryggsäcken har utsatts för fukt/vått väder. Kontrollera dess skick, låt den torka och vik ihop den igen.
- 2- Packa bort krockkudden först när den är helt torr.
- 3- Före varje rundtur, kontrollera alla punkter som beskrivs i denna bruksanvisning och inspektera tillståndet för systemets säkerhetsband och fästen. Öva på att utlösa krockkudden så att du känner för hur mycket kraft du behöver använda. I händelse av en riktig lavin kommer du då att kunna distribuera den korrekt och intuitivt..

13 | UNDERHÅLL

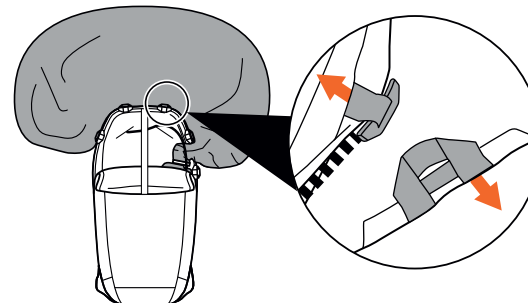
POST-LAVINCHECK

Varje användning av KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet kan påverka materialet negativt. Ofta är skadan inte synlig med blotta ögat. Efter en användning i en lavin, kontakta KLIM för vidare besiktning.

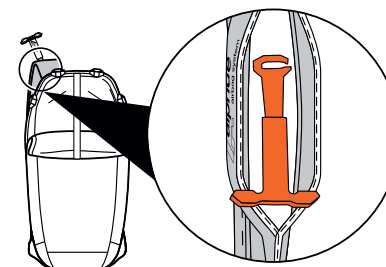
Om du inte kan skicka KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet, rekommenderas följande punkter att kontrollera:

- Kontrollera krockkuddarna visuellt för punkteringar.
- Kontrollera att krockkuddens fästremmar inte är slitna.
- Kontrollera att axel-, midje- och bröstremmarna samt sömmarna inte är slitna.
- Kontrollera alla spännen (justeringsspännen vid axelremmarna, midjan och bröstremmen).
- Kontrollera spännen och benremmar för att se om det inte slits eller deformerats.

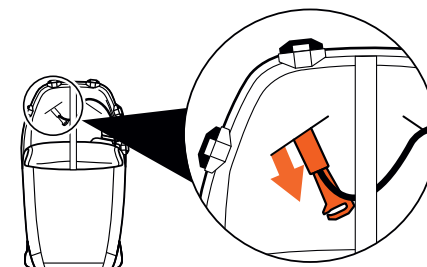
HUR MAN BORTTAGAR DET AVTAGBARA AIRBAG-SYSTEMET

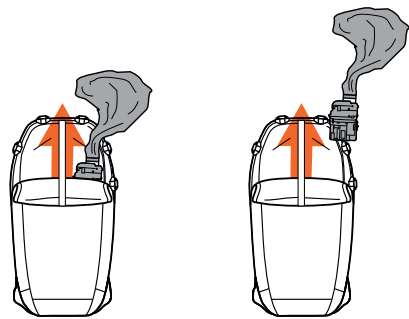


- 1 Stäng av systemet, öppna dragkedjan på krockkudden och haka av de 5 krokarna.



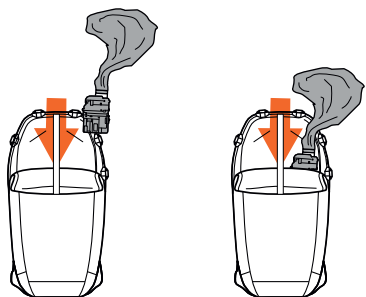
- 2 Öppna ryggsäcken och remfickan. Lossa avtryckarhandtaget. Ta bort avtryckarhandtaget genom öppningen mellan axelremmen och krockkuddfacket.



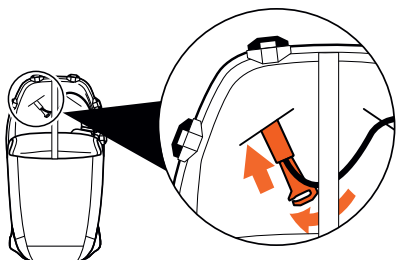


3 Ta bort kompressorn genom sidan av krockkuddefacket.

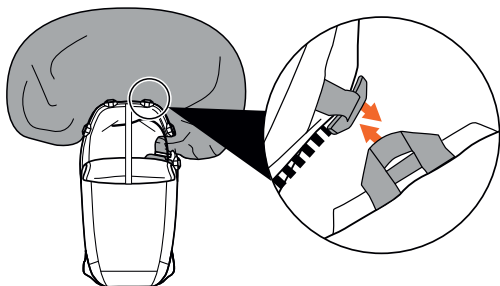
HUR MAN INSTALLERAR DET LÖSTAGBARA KROCKKUDESSESYSTEMET



1 Sätt in kompressorn genom sidan av krockkuddefacket

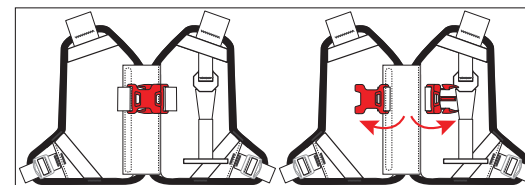


2 Dra kabeln under kompressionsremmen, för avtryckarhandtaget genom hålet mellan axelremmen och krockkuddefickan, fäst avtryckarhandtaget. Stäng axelremsfickan och stäng dragkedjan.

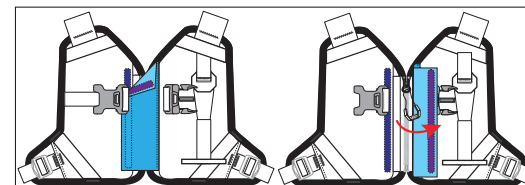


3 Fäst 5x krokarna, vik ihop krockkudden, stäng dragkedjan.

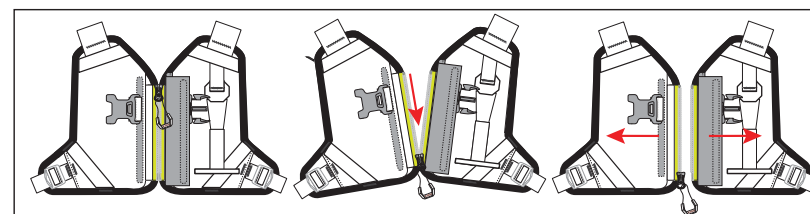
KLIM ATTACK HARNESS



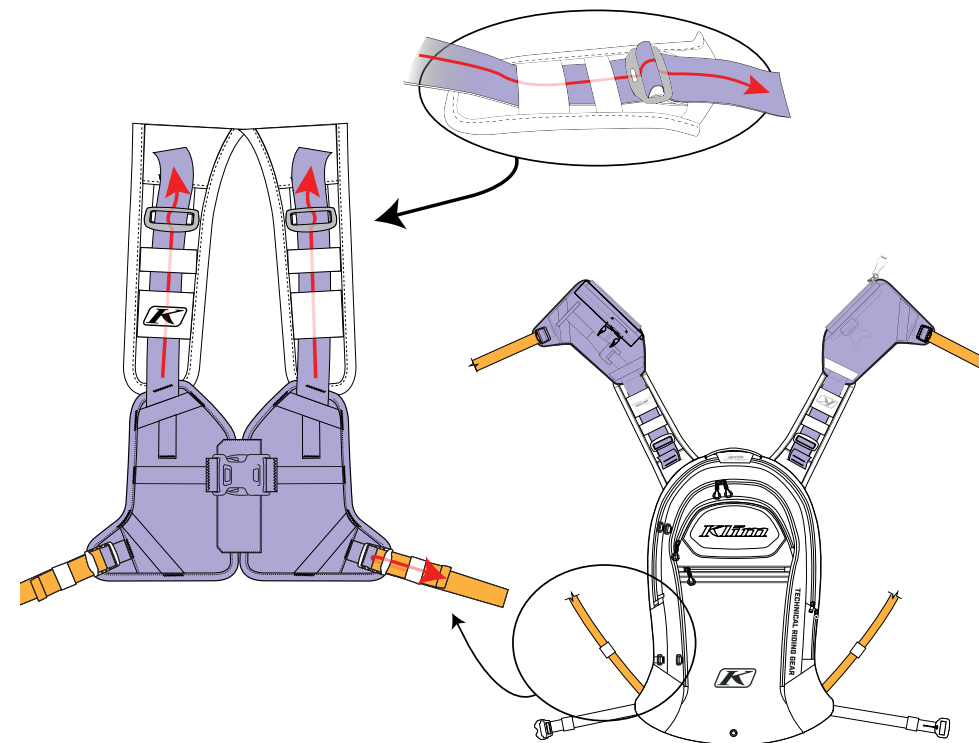
Öppna spännet
- Kläm ihop spännet för att öppna bröstspännet.



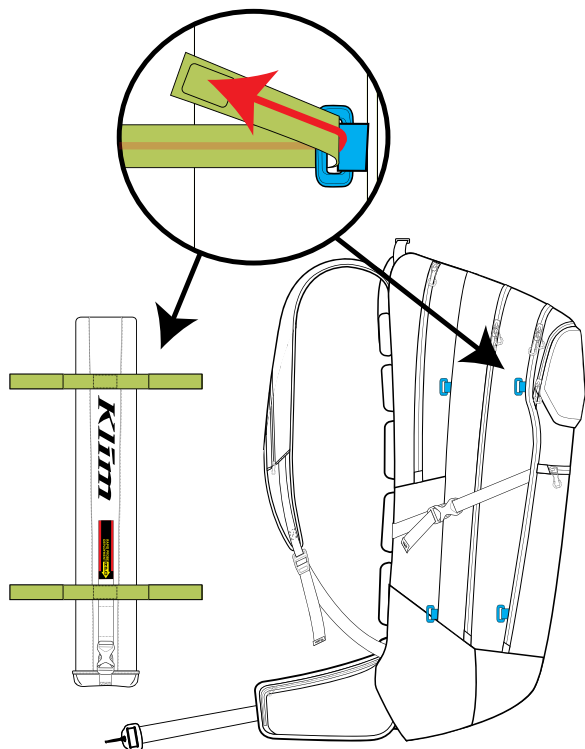
Öppna klaff med kardborreband
- Dragkedjan stängs med två remсор av kardborreband. Dra för att separera kardborreflikarna.



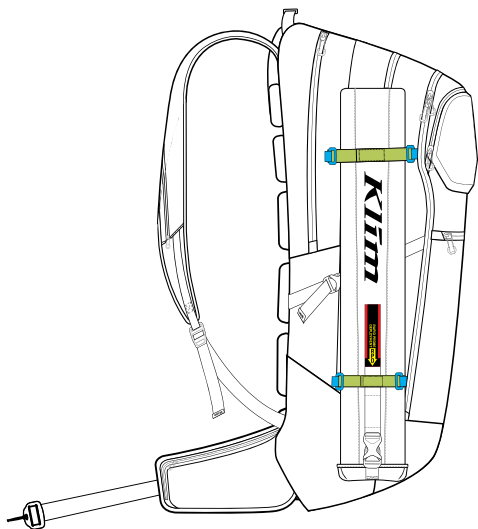
Öppna blixtlås -
Sänk ned blixtlåshuvudet och separera blixtlåset.



RPD INSTALLATION OCH BORTTAGNING

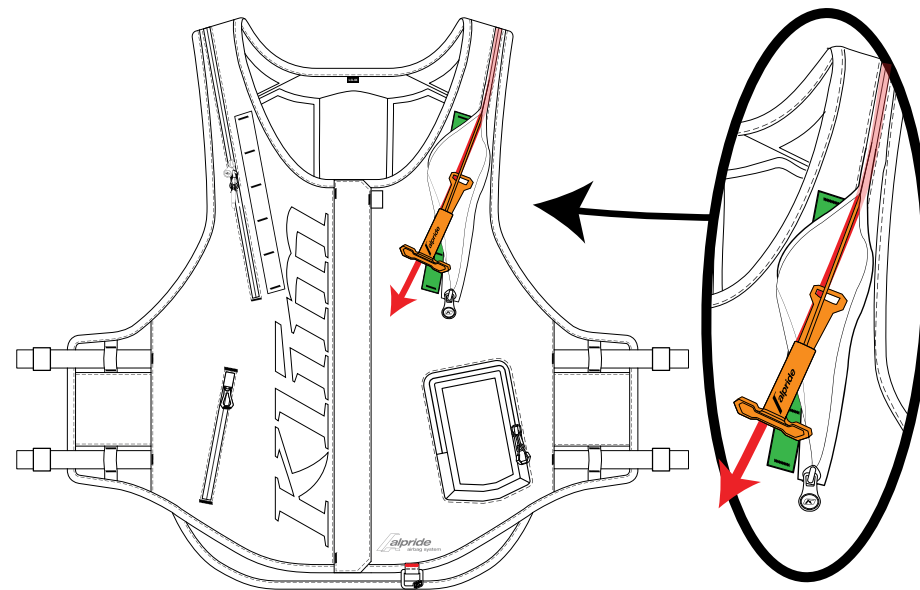


1 Slinga RPD-remmar genom väskans monteringskrokar.

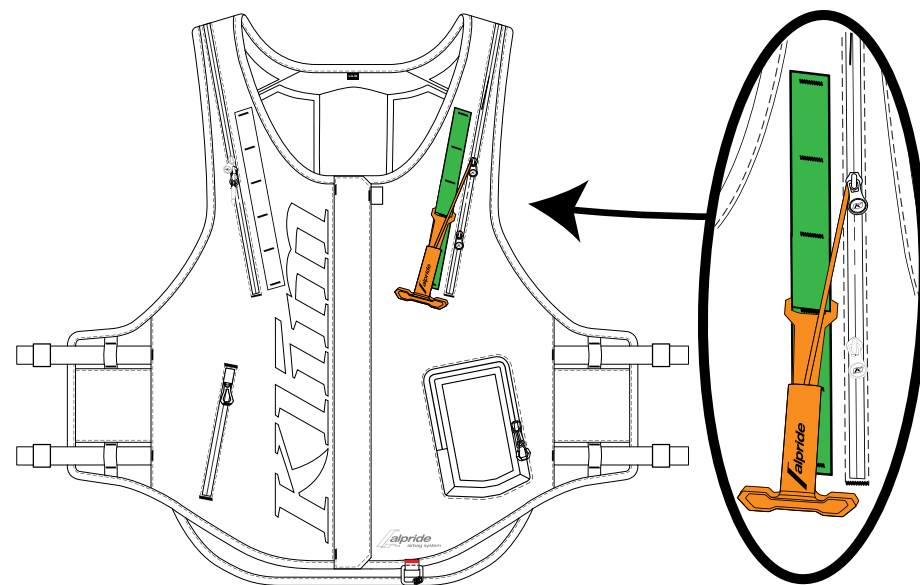


2 Fäst kardborreband för att fästa RPD på väskan.

LAVINVÄST INSTALLATION AV AVTRYCKARHANDTAG



1 Dra avtryckarhandtaget genom västens axelremme.



2 Sätt avtryckarhandtaget i kardborrebandet på baksidan av skulderströmbandet.

LAGRING, RENGÖRING OCH SERVICELIV

LAGRING

Förvara ditt KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-system i en sval, torr miljö. Av säkerhetsskäl, förvara ryggsäcken utom räckhåll för barn. KLIM ansvarar inte för skador och förluster till följd av felaktig förvaring.

RENGÖRING

Använd endast vatten (inga rengöringsmedel!) för att rengöra ryggsäcken. Se till att hela produkten är torr innan du använder den igen för att undvika risken för isbildning. Vid en smutsig uppblåsare måste uppblåsningssystemet rengöras ordentligt med en fuktig mjuk mikrofiberhandduk. KLIMrt ansvarar inte för skador och förluster på grund av felaktig rengöring.

FÖRFOGANDE



■ Produkten får inte slängas i hushållsavfallet. Stör inte eller bränn inte produkten mekaniskt. Detta kan leda till potentiella faror.

Elektrisk apparat:

- Kasta aldrig elektriska apparater i ditt hushållsavfall.
- Lämna tillbaka elektriska apparater med hjälp av den återvinningsanläggning som tillhandahålls.
- Kontakta din lokala sophanteringsmyndighet för mer information.

AA/LR6 1,5 V-batterier:

- Släng aldrig batterier i hushållsavfallet.
- De kan innehålla giftiga tungmetaller och omfattas av bestämmelser om farligt avfall.
- De kemiska symbolerna för tungmetallerna är: Cd = kadmium, Hg = kvicksilver, Pb = bly.
- Släng endast batterier när de är helt urladdade.
- Innan du kasserar apparaten är det viktigt att först ta bort batterierna.
- Lämna tillbaka batterier med hjälp av de återvinningsmöjligheter som tillhandahålls.
- Kontakta din lokala sophanteringsmyndighet för mer information.

SERVICELIV

Produkten har en begränsad livslängd och bör bytas ut vid tecken på mekaniskt slitage. Det rekommenderas att regelbundet kontrollera din utrustning och att byta ut den minst vart femte år efter första användningen. Funktionen kan försämrats på grund av mekaniskt slitage eller felaktig användning. Kassera produkten om du märker några skador. KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet är designat för att klara 50 uppblåsningar.

14 | TRANSPORT & RESOR

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet använder endast 2 AA-batterier. KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet har inget Li-Ion / Li-Po-batteri, inga gaspatroner under tryck och ingen pyroteknisk trigger.

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet har inga restriktioner för resor och ska inte betraktas som farligt gods i den mening som anges i reglerna för farligt gods.

Även det finns absolut inga restriktioner för att resa med KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet, för att undvika missförstånd med flygplat-sens säkerhetsagenter rekommenderar vi att meddela flygbolagen att du reser med en elektrisk lavinkrockkudde UTAN batteri. KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemet har ett övertrycksventilsystem.

15 | FELSÖKNING

FEL	TROUBLE SHOOTING
Krockkudden blåses inte upp när du trycker på avtryckaren?	1- Är E2 på? →Kontrollera LED 2- Är superkondensatorerna tillräckligt laddade (LED orange eller grön)? 3- Är autotestet ok? →Kontrollera LED
Autotestet fungerar inte?	Är superkondensatorerna inte tillräckligt laddade för att driva motorn? →Vänta på orange eller grön lysdiod
Autotestet är KO →Kontrollera LED	Kontrollera att is eller snö inte blockerar kompressorhjulet, torka sys-temet helt innan vidare användning.
Krockkudden blåses inte upp helt?	Det kan finnas någon av följande orsaker till felet: 1- Om krockkudden är rullad istället för korrekt hopfäld 2- För att det finns en väv eller något som täcker och spärar blytlåset 3- Tömningsknappen är blockerad i tömningsläge och förhindrar att backventilen stängs ordentligt
Laddas inte systemet från AA-batterierna?	Se till att du använder helt nya alkaliska eller litium AA/LR6-batterier av högsta kvalitet. Använd inte AA-zinkkolbatterier och NiCd- eller NiMH-ackumulatorer (uppladdningsbara).

16 | YTTERLIGARE INFORMATION

PRODUKTBESKRIVNING	SPECIFIKATIONER
Typ: KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM system ryggsäckar Drifttemperatur: - 30°C / + 40°C IP65 överensstämmande styrenhet Patent nr: EP3202462	Vikt av komplett E2 SuperCap-sats (utan batterier): 1 140 g +/- 10 g Airbag ballongvolym: 162 liter Total volym av hela krockkuddesatsen i ryggsäcken: 1,8 liter Micro-USB-C: 5 V – 3A DC Batterier: 2 batterier AA / R6 / UM3 1,5 V Alkaline eller Litium Certifiering: CE enligt EN 16716 standard fastställda av TÜV Süd GmBH Modell: Alpride E2

SERVICECENTER

KLIM AVALANCHE AIRBAG SYSTEM-systemets kundservicecenter för de olika länderna finns listade på vår hemsida: www.klim.com

17 | FÖRSÄLJNING & HOMOLOGERING

FÖRSÄLJNING

Ansvarig för utveckling och kommersialisering i EU och världen över är:
KLIM USA, 3753 East County Line Road., Rigby Idaho 83442, KLIM HQ USA # 208-745-2728, Fax # (208) 552 - 1615

HOMOLOGERING

Alla deklarationer om överensstämmelse finns tillgängliga på www.klim.com/eu-doc.
Testad av TÜV Süd Product Service GmbH, Daimlerstr. 11, 85748 Garching bei München, Tyskland. Prüfstellennummer 0123.
Certifierad enligt: EN 16716:2017
JAS | Tigers International Logistics BV, ett JAS-företag Schaapherderweg 24 | Ridderkerk | 2988CK | NL
KLIM lavinryggsäckar uppfyller bestämmelserna och säkerhetskraven i den europeiska standarden EN 16716: 2017 för bergsbestigningsutrustning – Avalanche airbag system – Säkerhetskrav och testmetoder. Alla homologerade ryggsäckar är märkta med motsvarande sigill som anger att de har klarat de officiella testerna. De är fästa i fri sikt och får inte tas bort.

TID FÖR UTGÅNG

Personlig skyddsutrustning har begränsad livslängd. För optimal säkerhet rekommenderar KLIM att du byter ut din produkt fem (5) år efter inköps-datumet. Produkten kan förlora sina skyddande egenskaper efter att ha hamnat i en lavin, utstå kraftiga stötar eller stötar som resulterar i skador på produkten. I sådana fall måste produkten bytas ut. KLIM ALPRIDE E2 AIRBAG SYSTEM är certifierat för 50 uppblåsningar, varefter det måste bytas ut. KLIM ansvarar inte för skador som hänför sig till användning av produkter som skulle ha bytts ut.

EN 16716: 2017;
ASG GLOBAL CO., LTD
Lot A4-A7, Road 6, Hoa Binh IZ, Long An Province, Viet Nam.
Skype: 0973836201 | E: team_6md2@asgglobal.com | W: asgglobal.com
T: +84-273-614010(#211) | F: +84 273-614013 | HP: 0973836201

TILLVERKNINGSDATUM: MAY 2023

Etiketterna innehåller följande

XXXXXX	Namn på produktens modell.
	Varning! Slutanvändaren bör noggrant läsa instruktionerna innan produkten används (PPE).
 XXXX-XX / XXXXXX	Tillverkningsdatum: År-Månad / Individuellt serienummer.
	CE-märkningen säkerställer överensstämmelse med de väsentliga kraven i förordning EU 2016/425.
	Eurasiskt överensstämmelsemärke.
EN16716:2017	Referens för personlig skyddsutrustning som är i överensstämmelse med den europeiska harmoniserad teknisk standard som används i konstruktionen och CE-certifieringen.
	Denna enhet uppfyller del 15 i FCC-reglerna. Användningen är föremål för följande två villkor: (1) Denna enhet får inte orsaka skadliga störningar, och (2) denna enhet måste acceptera alla mottagna störningar, inklusive störningar som kan orsaka oönskad funktion.
	UKCA-certifiering.
	EU-försäkran om överensstämmelse kan nås på www.alpride.com

WWW.ALPRIDE.COM

ALPRIDE SA 2021. Alla rättigheter reserverade. Rev. 01 av 06.2021.
Informationen i denna manual är på olika språk, men endast den engelska versionen kommer att vara relevant i händelse av konflikt.



KLIM.COM